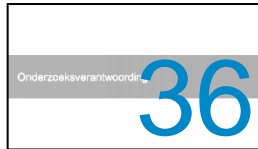
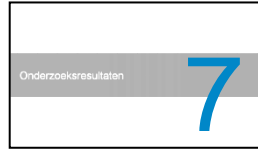
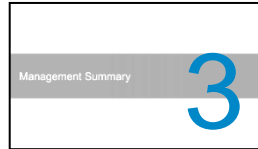
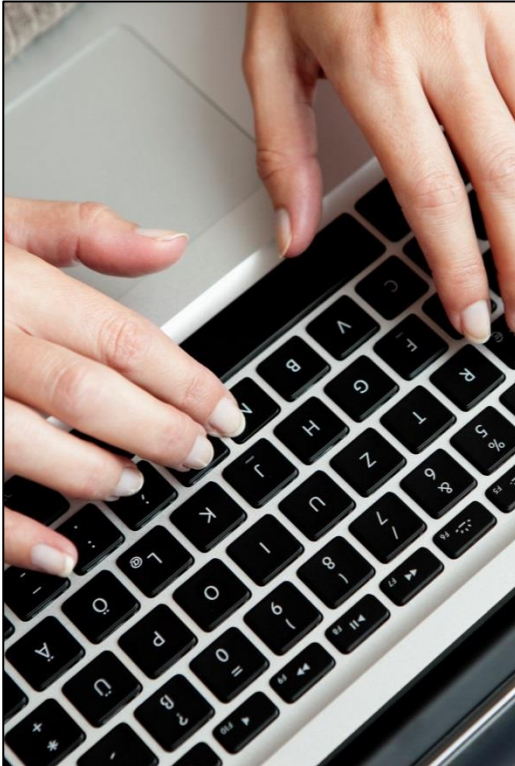


# ELEKTRISCHE FIETSEN

Univé consumenten monitor



## Management Summary

- Opvallende resultaten
- Grafische samenvatting

## Onderzoeksresultaten

- Algemeen
- Verzekering
- Woon-werk
- Weggedrag

## Onderzoeksverantwoording

- Methode, veldwerk en steekproef

## Contactgegevens

- Contact met GfK

# Management Summary

# Opvallende resultaten

**72% van de elektrische fiets bezitters** fietst minimaal een aantal keer per week, terwijl dit onder niet-bezitters **57%** is

Elektrische fietsen krijgen een **6.1 als rapportcijfer** voor hun **weggedrag** in het algemeen

**1 op de 4** Nederlanders vindt dat bestuurders van elektrische fietsen **verplicht een cursus moeten volgen**

**1 op de 3 elektrische fiets bezitters** heeft zijn of haar fiets **niet verzekerd**

**Half van Nederland** vindt dat elektrische fietsen steeds **hipper** worden

**60% van Nederland** vindt dat **er een maximum snelheid** moet worden opgedragen aan elektrische fietsen. De gemiddelde **maximum snelheid** die hierbij is opgegeven is **25 km/u**

**20 jaar** is de minimale **leeftijd** waarop een elektrische fiets **bereden** mag worden vindt Nederland

**1 op de 10** Nederlanders heeft interesse in het **leasen** van een **elektrische fiets**

**Ruim 1 op de 3 Nederlanders** zou momenteel bereid zijn om met een elektrische fiets **naar het werk te reizen**, als ze deze fiets **van hun baas zouden krijgen**

# Grafische samenvatting - 1



## Fietsen

**16%** van de Nederlanders

heeft een elektrische fiets.

Daarvan is:

**91%** een elektrische fiets tot 25 km/u



**6%** een elektrische fiets tot 45 km/u



...van de Nederlanders fietst minimaal een aantal keer per week



Van de niet-bezitters fietst **57%** minimaal een aantal keer per week



Van de bezitters fietst **72%** minimaal een aantal keer per week



## Woon-werk

**4%** van de mensen die werken gaat het vaakst met de elektrische fiets naar het werk



...van weekend Nederland zou momenteel met de elektrische fiets naar het werk willen reizen als zij deze fiets van hun baas zouden krijgen



vs.



## Leasen

Het leasen van een elektrische fiets wordt door **9%** van Nederland interessant gevonden



Van de mensen die interesse hebben, zou 91% hier maximaal **€30** per maand aan uit willen geven

## Aanschaf elektrische fiets

Waarom wel?

**Gemak van fietsen** 61%

**Gewone fiets lichamelijk te zwaar** 42%

Waarom niet?

**Hoge aanschafprijs** 48%

**Tevreden huidige fiets** 36%

## Verzekeringen

1/3



...bezitters heeft zijn/haar elektrische fiets niet verzekerd



...heeft echter wel eens een incident gehad met zijn/haar elektrische fiets

Meest voorkomende problemen:

1. Lekke band **20%**
2. Storingen in de elektronica **18%**

## De elektrische fiets is...

**Praktisch** (47%)



**Duur** vervoersmiddel (62%)

Alleen voor **lange afstanden** (42%)

# Grafische samenvatting - 2

## Waardering weggebruikers



krijgen berijders van de elektrische fiets als rapportcijfer



Motorrijders krijgen een **6.4**



Autorijders krijgen een **6.4**



Stadsfietsrijders krijgen een **6.2**

Top 3  
o.b.v.  
rapport-  
cijfer

De reden om berijders van de elektrische fiets een lage waardering te geven is omdat:

**50%** vindt dat de **handelingssnelheid te langzaam** is

**50%** vindt dat ze te **snel rijden**

## Verkeersveiligheid

De mening van de Nederlander over elektrische fietsen:



**60%** vindt dat een **maximale snelheid** moet worden opgelegd



**41%** vindt **niet** dat **dezelfde eisen** moeten worden gesteld als aan het rijden op een **bromfiets**



**28%** vindt dat ze op **sommige plekken op het fietspad verboden** moeten worden



**23%** vindt dat berijders van elektrische fietsen verplicht een **kursus** moeten volgen



**21%** vindt dat het monteren van **zijspiegels** verplicht moet worden



**20%** vindt dat alle berijders van elektrische fietsen verplicht een **helm** moeten dragen



.. is de toegestane maximum snelheid die Nederlanders acceptabel vinden voor een elektrische fiets

De minimale leeftijd die Nederlanders acceptabel vinden waarop iemand op een elektrische fiets mag rijden is..

**19,9 jaar**



## Imago

De elektrische fiets is geschikt:



- Voor **middelbare scholieren** die lange afstanden moeten afleggen (58%)
- Voor **iedereen** (51%)
- **Niet** alleen voor **mensen die door lichamelijke problemen** niet op een gewone fiets kunnen rijden (56%)
- **Niet** alleen voor **ouderen** (63%)

**48%** vindt dat elektrische fietsen steeds **hipper** worden

**61%** vindt **niet** dat elektrische fietsen **oudbollig** zijn

**63%** vindt **niet** dat mensen **lui** zijn als zij op een elektrische fiets rijden maar **geen** lichamelijke problemen hebben en jonger dan 65 zijn

## Gevaar



Vs.



=



vindt **52%** gevaarlijker



Vs.



=



vindt **58%** gevaarlijker



Vs.



=



vindt **61%** gevaarlijker

# Onderzoeksresultaten

---

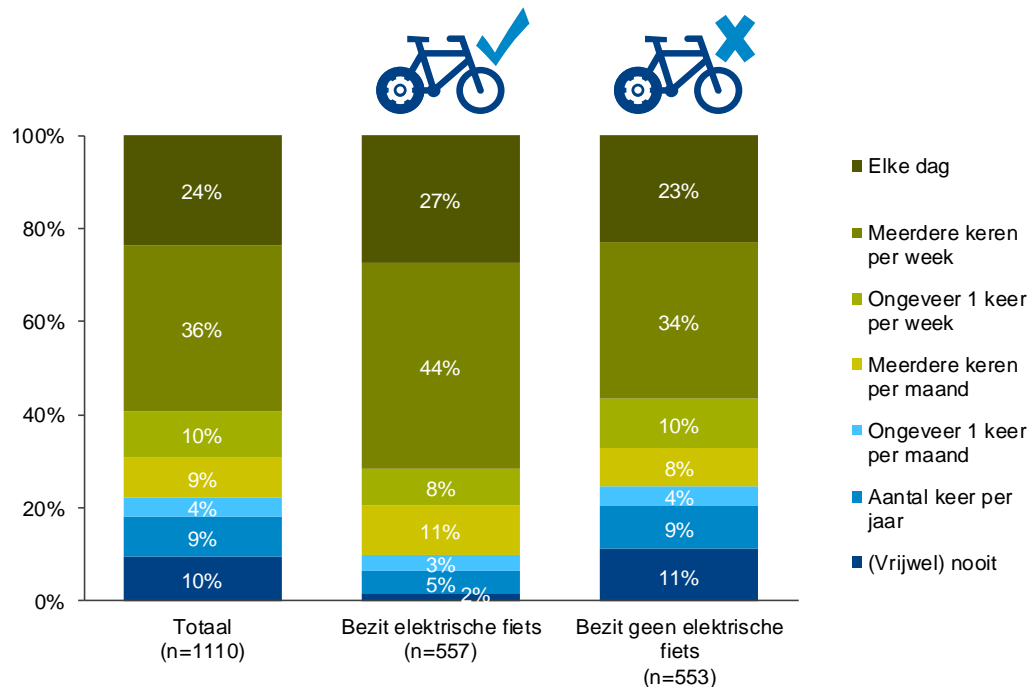
# Algemeen

---



# Kwart van de Nederlanders fietst elke dag. Bezitters van elektrische fietsen pakken vaker de fiets dan niet-bezitters

Fietsfrequentie



- 24% van alle Nederlanders fietst elke dag. Nederlanders onder de 50 jaar fietsen vaker elke dag dan Nederlanders van 65 jaar en ouder (respectievelijk 27% en 17%).
- Het hebben van een elektrische fiets verhoogd de frequentie van fietsen. Bezitters van elektrische fietsen, fietsen aanzienlijk vaker dan mensen die geen elektrische fiets bezitten; 72% van de bezitters fietst minimaal een aantal keer per week en 57% van de niet-bezitters fietst minimaal een aantal keer per week.

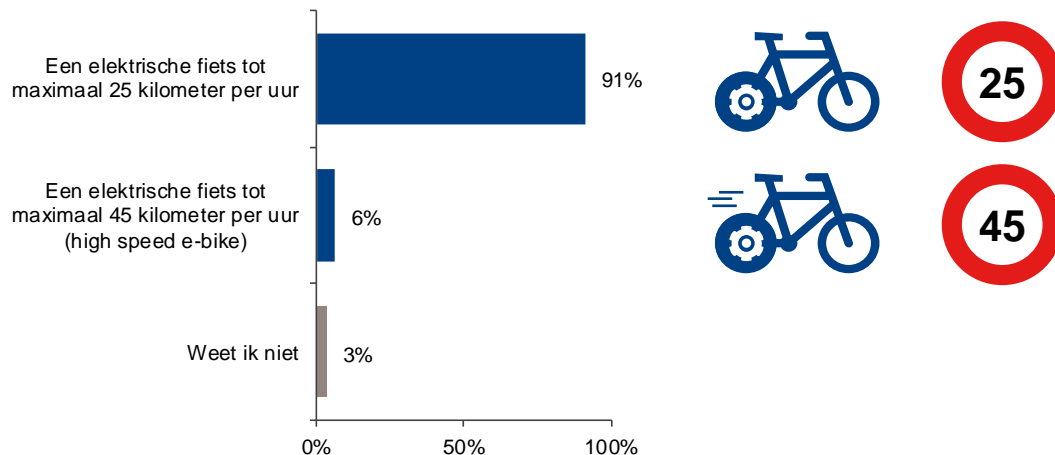
A01. Hoe vaak fietst u in het algemeen?

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

# High speed e-bike in gebruik door 1 op de 20 bezitters van elektrische fietsen

## Soort elektrische fiets (normaal/high-speed)

**16%** van de Nederlanders in het bezit van een elektrische fiets

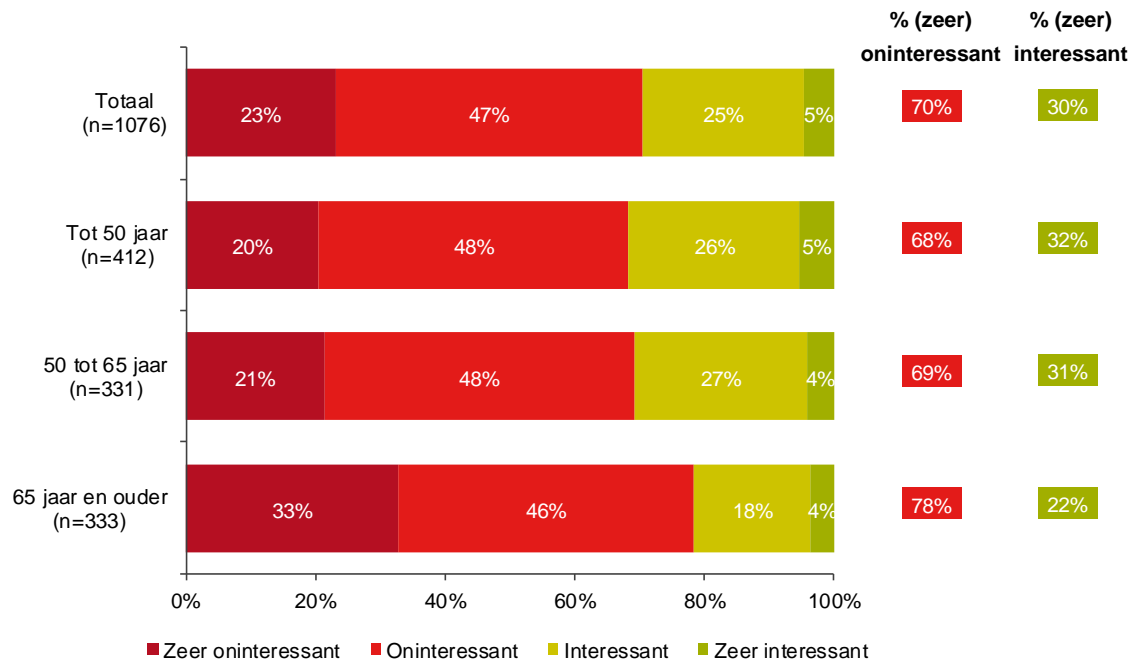


- Inmiddels is 16% van alle Nederlanders in het bezit van een elektrische fiets
- Verreweg de meeste van deze elektrische fietsen (91%) kunnen maximaal 25 kilometer per uur. 6% van alle bezitters heeft een elektrische fiets die tot maximaal 45 kilometer per uur gaat (een zogenaamde high speed e-bike).

A03. Wat voor soort elektrische fiets heeft u?  
Basis: In het bezit van een elektrische fiets (n = 557)

# 30% van de Nederlanders vindt de high-speed e-bike interessant

## Aantrekkelijkheid high-speed e-bike



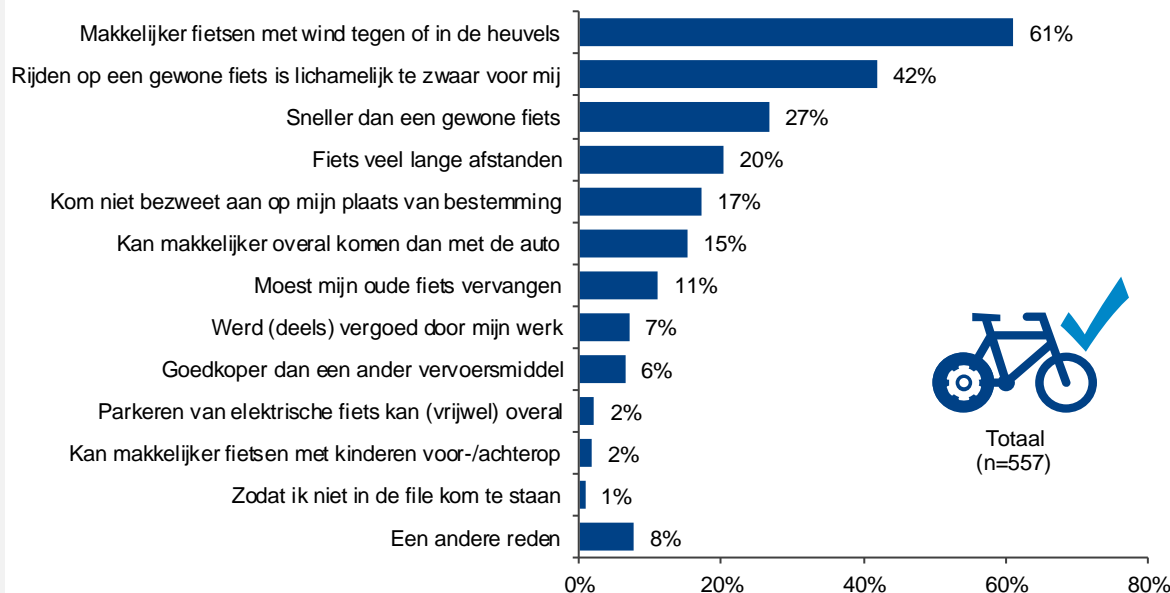
- De interesse is duidelijk hoger onder mannen, 36% vindt de high-speed e-bike een interessant vervoersmiddel voor zichzelf, terwijl dit onder vrouwen 24% is.
- Verder is het zeer opvallend dat er geen verschil zichtbaar is tussen wel en niet bezitters van een elektrische fiets. Beide groepen zijn even veel geïnteresseerd in de high-speed bike. Echter belangrijk detail: bezitters van elektrische fietsen tot 50 jaar zijn beduidend meer geïnteresseerd (45%).
- Voornamelijk voor 65-plussers lijkt deze fiets te hard te gaan, 22% vindt de high speed e-bike een (zeer) interessant vervoersmiddel voor zichzelf. Onder huidige bezitters van 65+ is het percentage slechts 12%.

A04. In hoeverre vindt u de high-speed e-bike een interessant vervoersmiddel voor uzelf?

Basis: Niet in het bezit van een high-speed e-bike (n = 1076)

# Voornaamste redenen om een elektrische fiets te kopen zijn het gemak van fietsen en lichamelijke klachten

## Redenen om elektrische fiets aan te schaffen



- De voornaamste redenen om een elektrische fiets aan te schaffen verschillen erg tussen de groep tot 50 jaar en de groep van 50 jaar en ouder.
- Meest genoemde reden om een elektrische fiets aan te schaffen is het gemak waarmee er gefietst kan worden, bijvoorbeeld met wind tegen of in de heuvels (61%). Voor mensen van 50 jaar of jonger is deze reden minder belangrijk (39%). Onder deze groep is juist het niet bezweet aankomen op de plaats van bestemming duidelijk belangrijker dan gemiddeld (28% versus 17% gemiddeld).
- 7% heeft een elektrische fiets aangeschaft omdat deze (deels) vergoed werd door zijn of haar werk.
- Andere redenen die genoemd werden zijn het aanschaffen omdat de partner al een elektrische fiets had of het krijgen/ erven van de elektrische fiets.

A05. Wat waren voor u de voornaamste redenen om een elektrische fiets te kopen?

Basis: In het bezit van een elektrische fiets (n = 557)

# Hoge aanschafprijs voor maar liefst helft van de Nederlanders zonder elektrische fiets een reden om er geen aan te schaffen

## Redenen om geen elektrische fiets aan te schaffen



- De aanschafprijs is de meest gegeven reden (48%) om geen elektrische fiets aan te schaffen. Boven de 64 jaar noemt men dit duidelijk minder vaak (39%). Tevreden met huidige fiets (36%) is daarna het meest gegeven antwoord.
- 30% van de niet-bezitters van 65 jaar en ouder koopt geen elektrische fiets omdat fietsen op een gewone fiets gezonder is.
- Eén op de vijf Nederlanders tot 50 jaar zonder elektrische fiets geeft aan geen elektrische fiets aan te schaffen omdat zij vinden dat een elektrische fiets alleen voor ouderen is en niet bij hun leeftijd past.
- Een hogere kans op diefstal wordt door 11% van de niet-bezitters als reden gegeven.

A06. Wat zijn voor u de voornaamste redenen om geen elektrische fiets te kopen?

Basis: Niet in het bezit van een elektrische fiets (n = 553)

---

# Verzekering

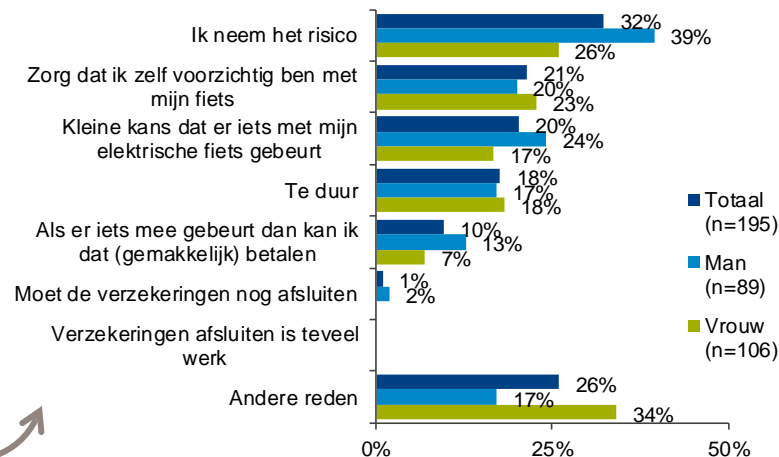
---

# 1 op de 3 bezitters van elektrische fietsen heeft zijn of haar elektrische fiets niet verzekerd

## Verzekering elektrische fiets

	Totaal (n=557)	Man (n=248)	Vrouw (n=309)
Diefstal (diefstal van accu is meeverzekerd)	47%	49%	45%
Schade aan de fiets (alleen in Nederland)	24%	25%	22%
Pechhulp (met reparatie ter plekke)	20%	20%	19%
Ophaalservice bij pech (zonder reparatie ter plekke)	10%	9%	12%
Schade aan de fiets (in Nederland en in het buitenland)	9%	11%	7%
Ongevallen opzittenden	2%	4%	1%
Diefstal (diefstal van accu is niet meeverzekerd)	2%	2%	2%
Aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen	2%	3%	1%
Verhaalsrechtsbijstand	1%	3%	0%
Weet niet precies waarvoor hij verzekerd is	12%	8%	16%
Ik heb mijn elektrische fiets niet verzekerd	35%	36%	34%

## Reden niet verzekeren elektrische fiets



- 35% van de elektrische fiets bezitters heeft zijn of haar elektrische fiets niet verzekerd. Eén op de drie niet verzekerden geeft aan het risico te nemen, terwijl nog eens een vijfde verwacht dat er maar een kleine kans is dat er iets met hun elektrische fiets gebeurt.
- Oudere bezitters lijken minder geneigd om hun elektrische fiets te verzekeren; 40% van de bezitters van 65 jaar en ouder heeft zijn of haar elektrische fiets niet verzekerd, 35% van de bezitters tussen de 50 en 65 jaar heeft zijn of haar fiets niet verzekerd en onder bezitters van 50 jaar of jonger is dit 29%.
- Er zijn geen regionale verschillen zichtbaar, ook verzekert men zich nauwelijks vaker in grote steden.

A07. Waar is uw elektrische fiets voor verzekerd?

Basis: In het bezit van een elektrische fiets (n = 557)

A08. Waarom heeft u uw elektrische fiets niet verzekerd?

Basis: Heeft zijn/haar elektrische fiets niet verzekerd (n = 195)

# 45% van de elektrische fiets bezitters heeft wel eens een incident gehad met zijn of haar elektrische fiets

## Situaties meegemaakt met elektrische fiets



- Een lekke band (20%) is het meest voorkomende incident gevolgd door storingen in de elektronica (18%).
- Ondanks het feit dat bij de helft van de bezitters wel eens iets is gebeurd met hun elektrische fiets, geeft 35% van de bezitters aan hun elektrische fiets niet verzekerd te hebben. Onder de niet verzekerden ligt het percentage dat al eens pech heeft gehad op nagenoeg hetzelfde niveau.
- 55% van de elektrische fiets bezitters heeft nog nooit een incident gehad met zijn of haar elektrische fiets.

A09. Welke van onderstaande situaties heeft u al eens meegemaakt met uw elektrische fiets?

Basis: In het bezit van een elektrische fiets (n = 557)











---

# Woon-werk

---

# 7% van de Nederlanders gebruikt een elektrische fiets om naar het werk te reizen

## Manier om naar het werk te gaan

	Totaal	Tot 50 jaar	50-65 jaar	65+	≤ 25 km	> 25 km	Meest gebruikte manier	
Met de auto	63%	63%	65%	55%	57%	81%		52%
Met een gewone fiets	40%	41%	36%	34%	49%	14%		25%
Met het openbaar vervoer	19%	21%	13%	13%	15%	31%		10%
Lopend/rennend	8%	8%	8%	6%	8%	6%		3%
Met een elektrische fiets	7%	5%	13%	10%	9%	1%		4%
Met de bromfiets/snorfiets	4%	4%	2%	0%	5%	0%		2%
Met een racefiets of mountainbike	3%	4%	1%	9%	4%	3%		2%
Met de motor	2%	2%	3%	2%	2%	2%		1%
Op een andere manier	2%	2%	3%	0%	2%	2%		1%

- De gewone fiets (40%) wordt nog steeds aanzienlijk vaker gebruikt voor woon-werk verkeer dan de elektrische fiets (7%).
- De elektrische fiets wordt het vaakst voor woonwerk verkeer gebruikt door 50 tot 65-jarigen (13%).
- 4% van de Nederlanders maakt hoofdzakelijk gebruik van de elektrische fiets en 25% van een gewone fiets om naar het werk te komen.

A10. Op welke manier gaat u wel eens naar uw werk?

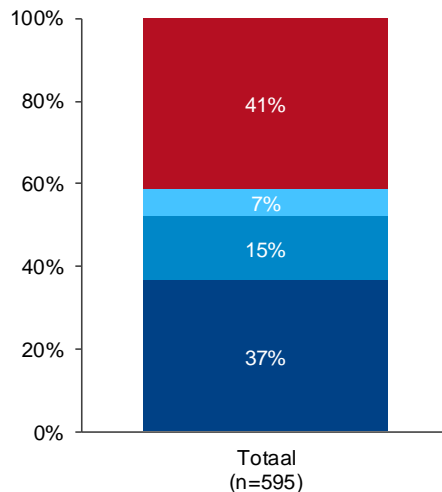
Basis: Alle respondenten (n = 1110)

A11. Op welke manier gaat u het vaakst naar uw werk?

Basis: Is werkzaam en gaat op verschillende manieren naar het werk (n = 639)

# Ruim 1 op de 3 Nederlanders is bereid om met een elektrische fiets naar het werk te gaan als zij die van hun baas krijgen

## Bereidheid om met een elektrische fiets naar het werk te gaan



- Nee, ik zou niet met een elektrische fiets naar het werk willen reizen ongeacht welke afstand ik naar mijn werk moet
- Nee, maar ik zou wel met een high speed e-bike, die tot 45 km per uur kan, naar mijn werk willen gaan
- Nee, maar ik zou wel met een elektrische fiets naar mijn werk willen gaan als ik maximaal .. km zou moeten reizen
- Ja

15,1 kilometer

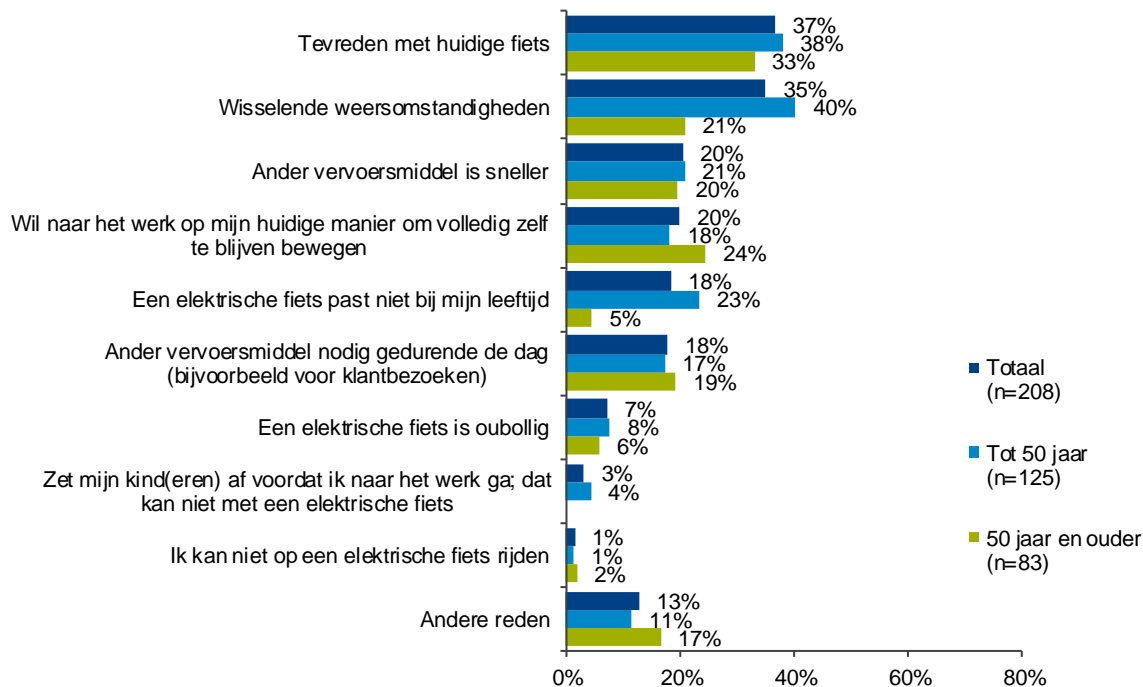
Maximale afstand naar het werk met een elektrische fiets

- 37% van de Nederlanders zou momenteel met een elektrische fiets naar het werk willen reizen als zij die elektrische fiets van hun baas kunnen krijgen. Nog eens 15% geeft aan met een elektrische fiets naar het werk te willen reizen als zij een kleinere afstand naar het werk af zouden moeten reizen.
- Onder mensen waar de woon-werkverkeer afstand kleiner is dan 25 kilometer, geeft 47% aan met de elektrische fiets naar het werk te willen als zij die fiets zouden krijgen van hun baas.
- 41% zou nooit met de elektrische fiets naar het werk willen (ongeacht de afstand die ze moeten reizen naar het werk).

A13. Zou u bereid zijn om de afstand naar uw werk met een gewone elektrische fiets af te leggen als u hiervoor een elektrische fiets van uw baas zou kunnen krijgen?  
*Basis: Werkzame respondenten die niet altijd met een elektrische fiets naar het werk gaan (n = 595)*

# Voornaamste reden om niet met een gekregen elektrische fiets naar het werk te willen is tevredenheid met huidige fiets

## Redenen om geen gebruik te maken van een van de baas gekregen elektrische fiets



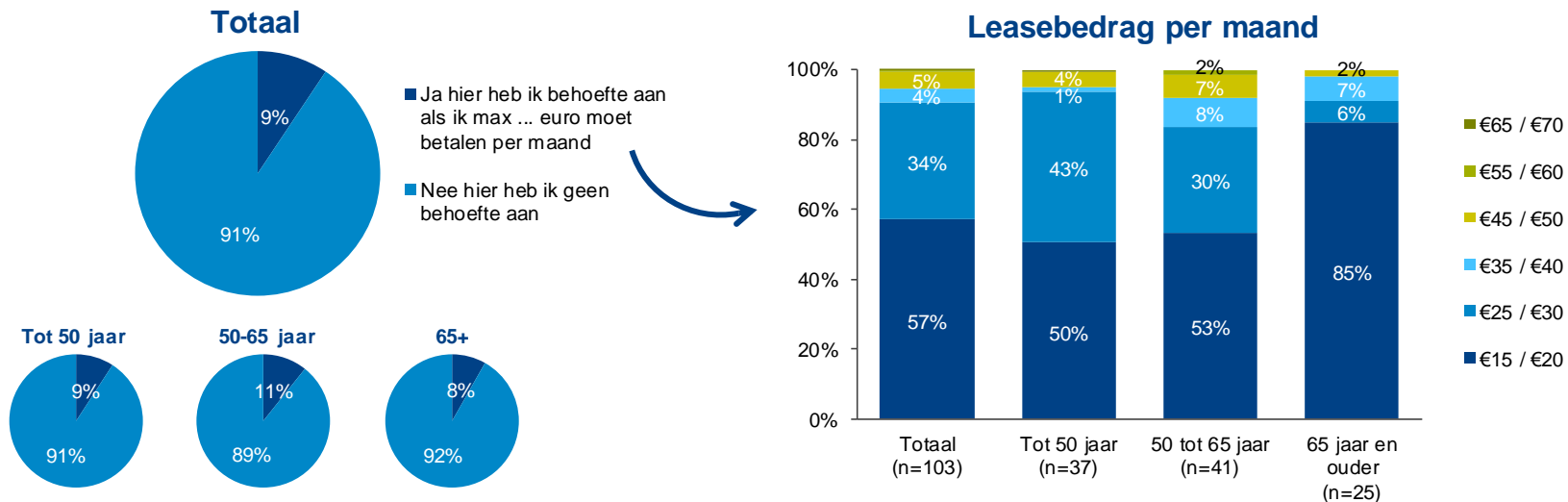
- 37% van de Nederlanders noemt tevredenheid met huidige fiets als reden om niet met een elektrische fiets naar het werk te willen reizen als ze deze fiets van hun baas zouden krijgen. 35% zou niet met de “gratis” fiets naar het werk willen vanwege de wisselende weersomstandigheden.
- De groep jonger dan 50 jaar is het meest gevoelig voor wisselende weersomstandigheden. 40% van deze groep geeft dit als voornaamste reden om geen elektrische fiets te gebruiken naar het werk, ook niet als deze vergoed wordt door hun baas.
- Van de Nederlanders van jonger dan 50 jaar, geeft 23% aan dat zij niet met de elektrische fiets naar het werk zouden willen reizen omdat zij vinden dat een elektrische fiets niet bij hun leeftijd past.

A14. Wat zijn voor u de voornaamste redenen (naast de afstand naar uw werk) om niet met een elektrische fiets naar het werk te willen reizen als uw baas uw elektrische fiets en bijkomende kosten zou vergoeden?

Basis: Wil niet met een elektrische fiets naar het werk ongeacht afstand (n = 208)

# 1 op de 10 Nederlanders zou interesse hebben in het leasen van een elektrische fiets

## Interesse in leasen



- Met 11% geïnteresseerden zijn 50 tot 65 jarigen de meest geïnteresseerde leeftijdsklasse in het leasen van een elektrische fiets.
- Mannen hebben meer interesse in het leasen van een fiets dan vrouwen, 12% van de mannen en 7% van de vrouwen heeft interesse in het leasen van een elektrische fiets. Ook Nederlanders met een laag inkomen staan positiever tegenover leasen dan Nederlanders met een hoog inkomen; 12% van de lage inkomensgroep heeft interesse, waar dit in de hoge inkomensgroep 7% is.
- 91% van de mensen die interesse hebben in leasen, zouden hiervoor maximaal €30,- per maand willen betalen. Voor de mannen die zouden willen leasen geldt ook dat 91% maximaal €30,- per maand wil betalen.

A15. Zou u interesse hebben in het leasen van een elektrische fiets als die mogelijkheid werd geboden?  
Basis: Alle respondenten (n = 1110)

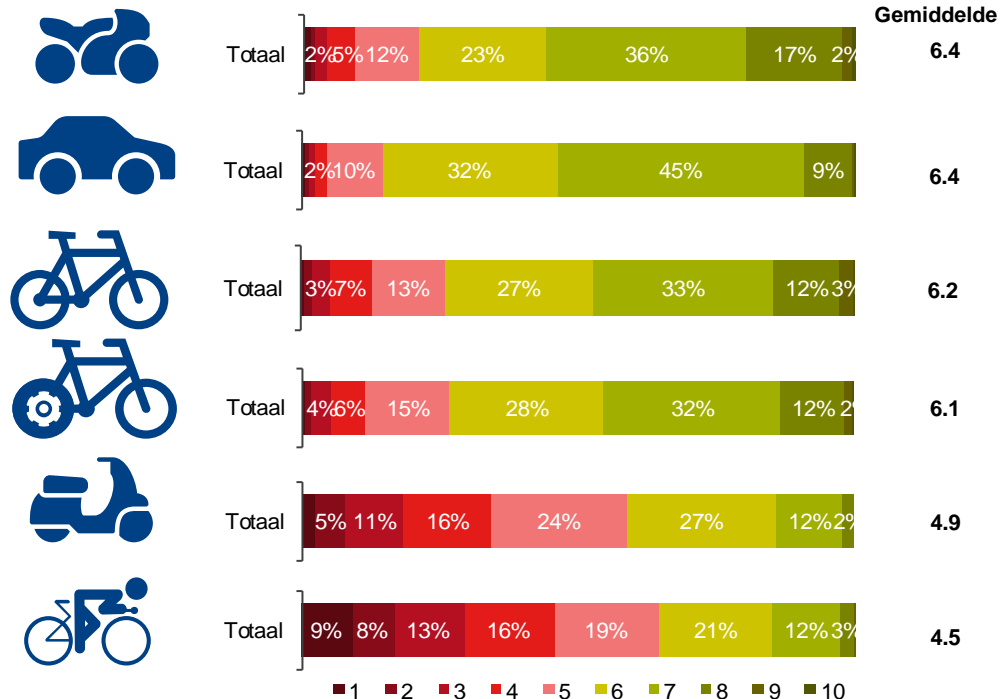
---

# Weggedrag

---

# Zowel elektrische fietsen als gewone stadfietsen krijgen van 1 op de 4 Nederlanders een onvoldoende voor hun weggedrag

## Waardering weggebruikers\*



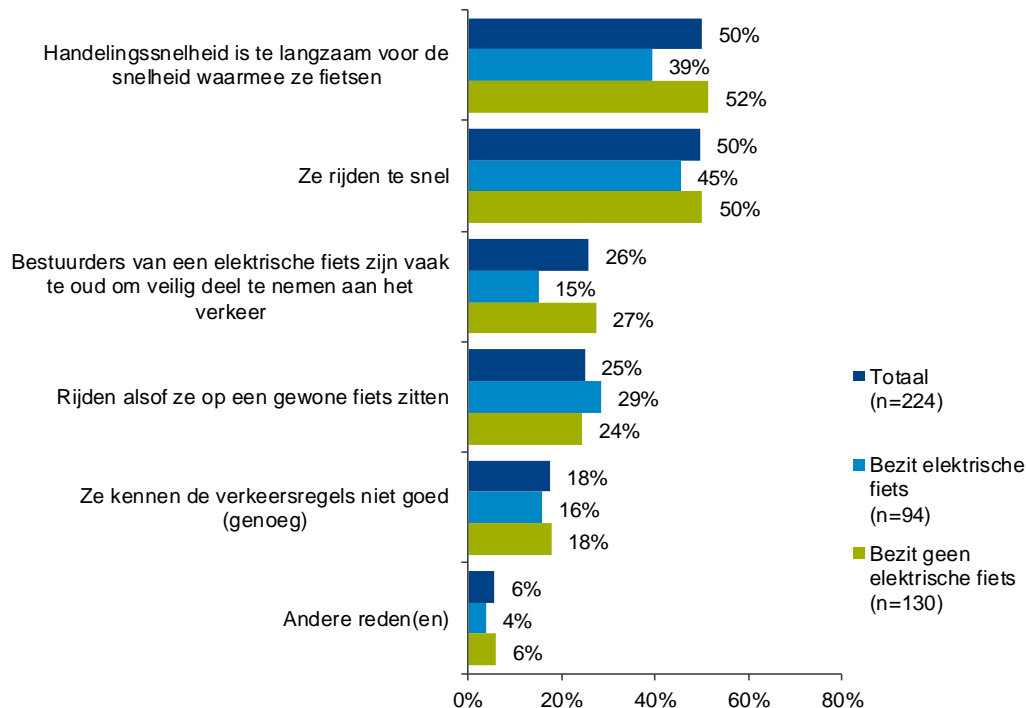
- Personen op motoren en personen in auto's krijgen van de Nederlanders het hoogste rapportcijfer (beide een 6.4).
- Bezitters van een elektrische fiets waarderen al de weggebruikers lager dan niet-bezitters, behalve de elektrische fiets rijders; deze krijgen van bezitters een hogere waardering dan van niet-bezitters (6.5 vs. 6.1).
- Personen op een elektrische fiets krijgen van bezitters een hoger rapportcijfer dan personen op een gewone stadsfiets krijgen (6.5 vs. 6.1).
- 18% van de elektrische fiets bezitters geeft personen op een elektrische fiets een onvoldoende voor hun weggedrag (van de niet-bezitters is dit 28%).
- Nederlanders geven personen op elektrische fietsen een hoger gemiddeld rapportcijfer dan mensen op een bromfiets of racefiets (resp. 6.2, 4.9 en 4.5).
- Personen op racefietsen krijgen met een 4.5 het laagste rapportcijfer.

A16. Welk rapportcijfer (1 tot en met 10) geeft u onderstaande Nederlandse weggebruikers gemiddeld voor hun weggedrag in het algemeen?

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

# Rapportcijfer van 6.1 voor elektrische fietsers wordt voornamelijk veroorzaakt door langzame handelingssnelheid en rijnsnelheid

## Reden voor lage waardering elektrische fiets gebruikers



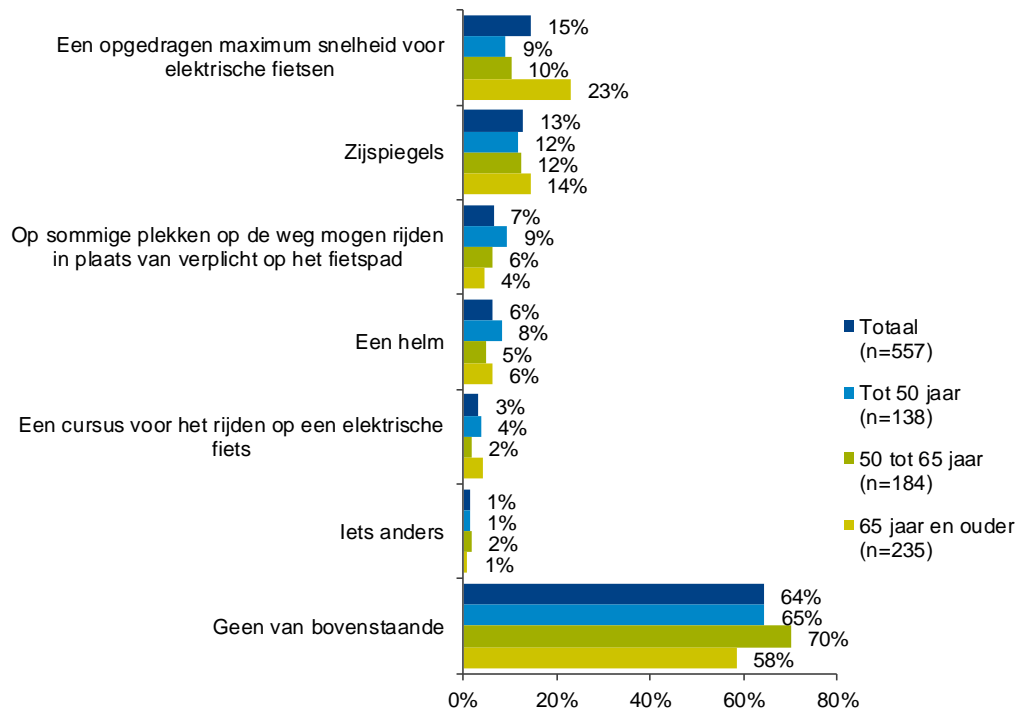
- Redenen waarom een onvoldoende is gegeven voor het weggedrag van mensen op een elektrische fiets in het algemeen, is dat mensen de handelingssnelheid te langzaam vinden voor de snelheid waarmee op een elektrische fiets wordt gereden (50%) en dat er te snel wordt gereden met een elektrische fiets (50%).
- Een kwart geeft elektrische fietsen een onvoldoende omdat ze bestuurders van elektrische fietsen vaak te oud vinden om veilig deel te nemen aan het verkeer (26%). Nederlanders tot 50 jaar geven dit vaker als reden dan Nederlanders van 50 tot 65 jaar (30% vs. 15%).

A17. Waarom geeft u mensen op een elektrische fiets een onvoldoende voor hun weggedrag in het algemeen?  
*Basis: Geeft gebruikers van een elektrische fiets in het algemeen een onvoldoende voor hun weggedrag (n = 224)*



# 1 op de 7 elektrische fiets bezitters zou graag zien dat er een opgedragen maximum snelheid komt voor elektrische fietsen

## Behoeften bij gebruik van een elektrische fiets



- Ruim één op de drie elektrische fiets bezitters heeft behoefte aan minimaal één van de voorgestelde opties..
- 15% van de bezitters vindt een opgedragen maximum snelheid voor elektrische fietsen een goed idee. Vooral de bezitters van 65 jaar en ouder hebben hier behoefte aan (23%).
- 13% van de bezitters zou behoefte hebben aan zijspiegels op hun elektrische fiets.
- De behoefte om op sommige plekken op de weg te mogen rijden met een elektrische fiets is kleiner, evenals de behoefte aan een helm of een cursus (resp. 7%, 6% en 3%).

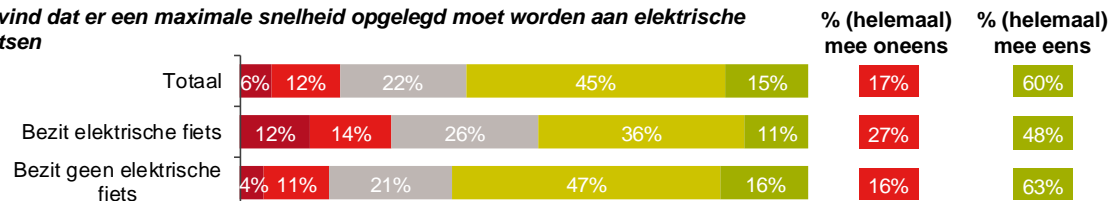
A18. Aan welke van onderstaande zou u zelf behoefte hebben als u denkt aan het rijden op een elektrische fiets die tot maximaal 25 kilometer per uur gaat?

Basis: In het bezit van een elektrische fiets (n = 557)

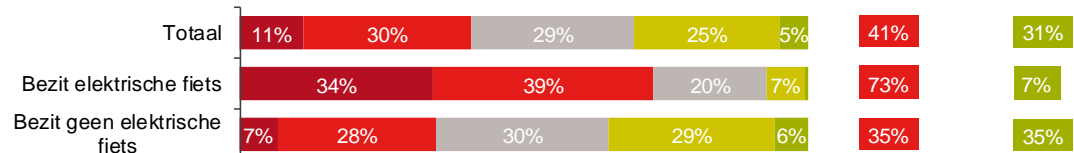
# 3 op de 5 Nederlanders vindt dat er een maximum snelheid opgelegd moet worden aan elektrische fietsen

## Stellingen verkeersveiligheid

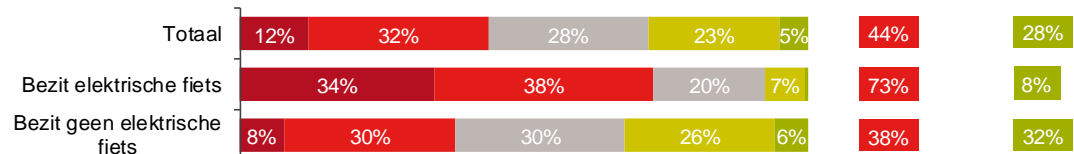
**Ik vind dat er een maximale snelheid opgelegd moet worden aan elektrische fietsen**



**Ik vind dat aan het rijden op een elektrische fiets dezelfde eisen moeten worden gesteld als aan het rijden op een bromfiets**



**Elektrische fietsen moeten op sommige plekken op het fietspad verboden worden (net zoals bromfietsen)**



■ Helemaal mee oneens ■ Mee oneens ■ Neutraal ■ Mee eens ■ Helemaal mee eens

- 60% van de Nederlanders vindt dat er een maximum snelheid moet worden opgelegd aan elektrische fietsen. Vrouwen steunen deze mening vaker dan mannen (66% vs. 54%). Onder de bezitters van een elektrische fiets ligt dit lager; toch vindt ook hier de helft (48%) dat er een maximum snelheid moet worden opgelegd.
- Nederlanders met een leeftijd tot 50 jaar zijn het vaker oneens met het opleggen van een maximale snelheid (21%).
- Bijna een derde van de Nederlanders vindt dat aan het rijden op een elektrische fiets dezelfde eisen moeten worden gesteld als aan het rijden op een bromfiets (31%). Het verschil tussen wel en niet bezitters is groot (35% vs. 7%).
- Van de Nederlanders zou 28% elektrische fietsen op sommige plaatsen het liefst weren van het fietspad (net zoals bij bromfietsen). Ook hier duidelijke verschillen tussen wel en niet bezitters (32% vs. 8%).

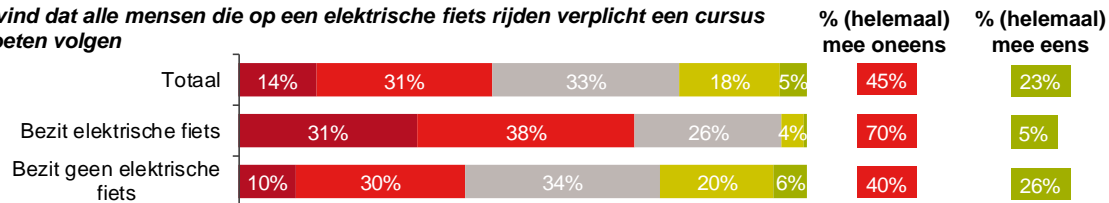
A19. Hieronder volgt een aantal stellingen. Geef per stelling aan in hoeverre u het met deze stelling eens of oneens bent.

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

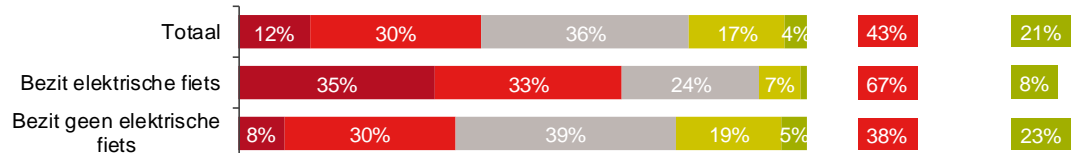
# Bijna een kwart van de Nederlanders vindt dat bezitters van elektrische fietsen verplicht een cursus moeten volgen

## Stellingen verkeersveiligheid

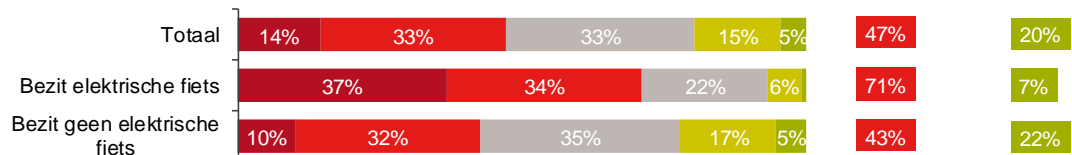
**Ik vind dat alle mensen die op een elektrische fiets rijden verplicht een cursus moeten volgen**



**Ik vind dat alle mensen die op een elektrische fiets rijden verplicht moeten worden om zijspiegels te monteren op hun fiets**



**Ik vind dat alle mensen die op een elektrische fiets rijden verplicht een helm moeten dragen**



■ Helemaal mee oneens ■ Mee oneens ■ Neutraal ■ Mee eens ■ Helemaal mee eens

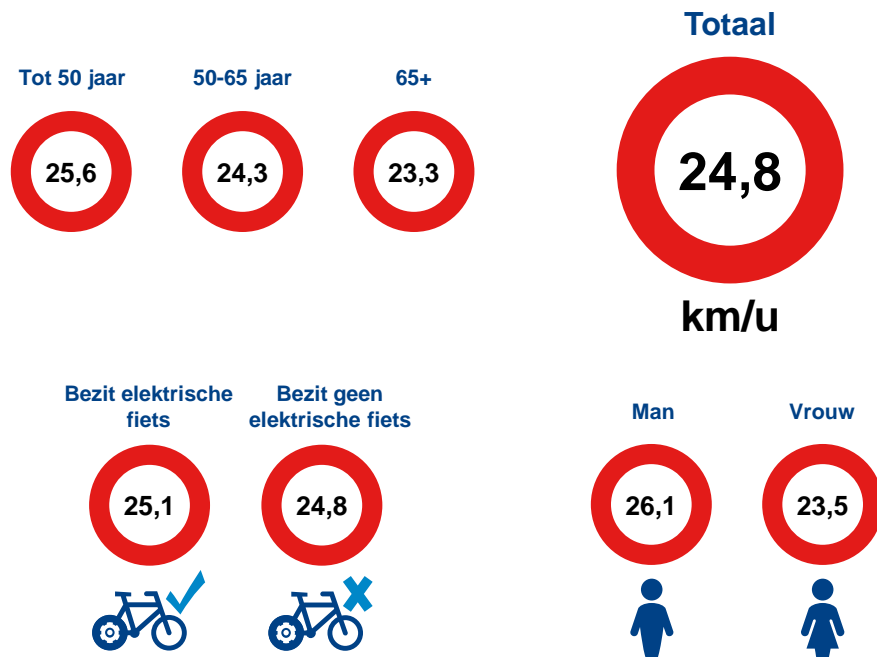
- Bijna een kwart van de Nederlanders vindt dat bezitters van een elektrische fiets verplicht een cursus moeten volgen (23%). Het zal geen verrassing zijn dat het enthousiasme onder elektrische fietsers duidelijk minder groot is (5%).
- Met het verplichten van zijspiegels op een elektrische fiets is 21% van de Nederlanders het (geheel) eens en met het verplicht dragen van een helm is 20% van de Nederlanders het (geheel) eens.
- Het verplicht dragen van een helm wordt vooral door Nederlanders van 65 jaar en ouder een goed idee gevonden (27%).

A19. Hieronder volgt een aantal stellingen. Geef per stelling aan in hoeverre u het met deze stelling eens of oneens bent.

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

# De toegestane maximum snelheid voor een elektrische fiets die Nederlanders toelaatbaar vinden is 25 km/u

## Toegestane maximum snelheid voor een elektrische fiets



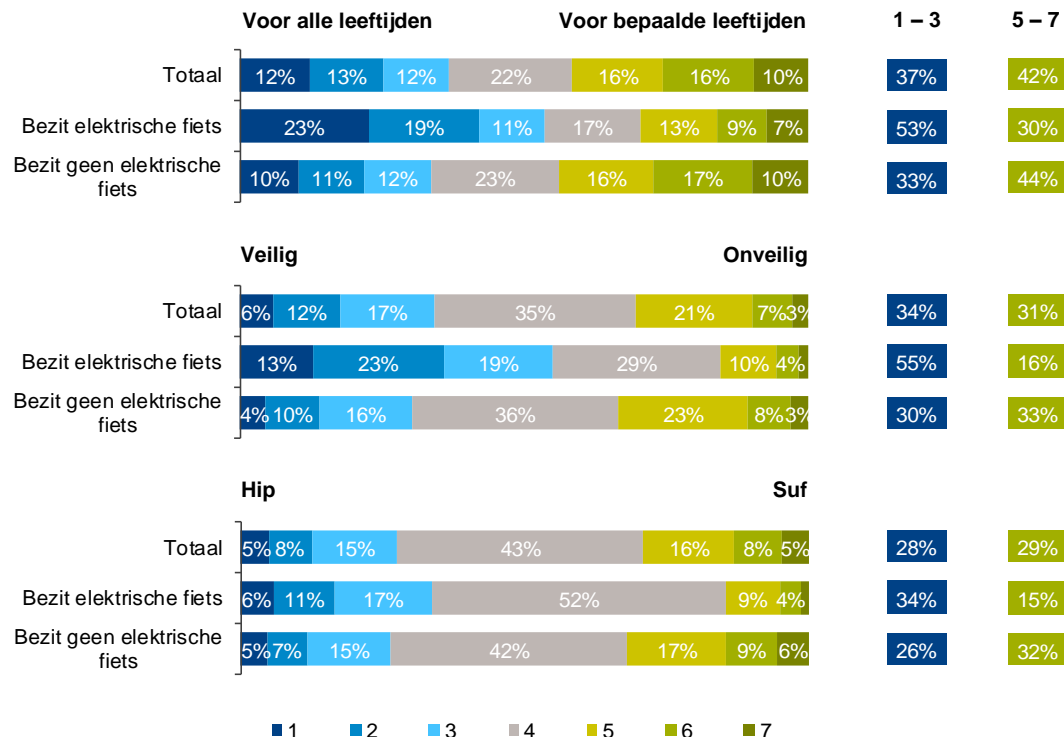
- Over het algemeen vindt de Nederlander dat de maximale toegestane snelheid van een elektrische fiets zonder gebruik van helm of de aanwezigheid van aangepaste regels 25 km/u moet zijn. Dit komt mooi overeen met de huidige snelheid van de meeste elektrische fietsen.
- De maximale snelheid die Nederlandse mannen toelaatbaar vinden is met 26 km/u iets hoger dan de snelheid die vrouwen toelaatbaar vinden (24 km/u).

A20. Hoe hard vindt u dat een elektrische fiets maximaal zou mogen rijden zonder het gebruik van een helm of de aanwezigheid van aangepaste regels voor dit vervoersmiddel?

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

# Meer dan de helft van de bezitters vindt elektrische fietsen veilig terwijl bijna 1 op de 3 niet-bezitters ze veilig vindt

## Omschrijving elektrische fiets



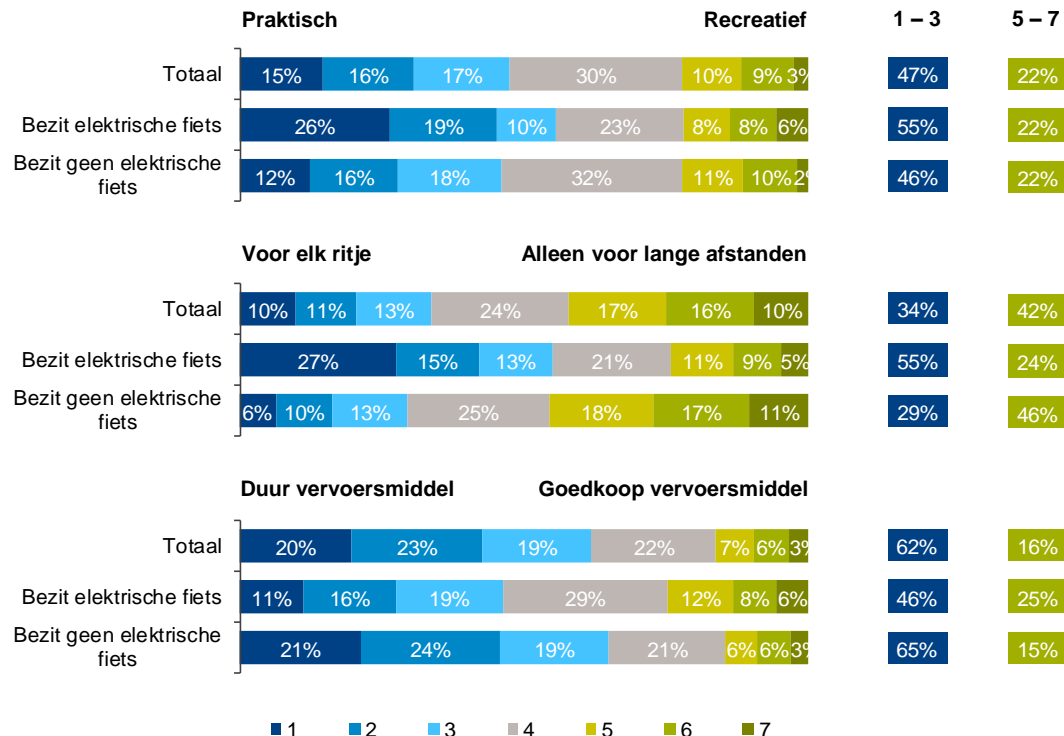
- De mening van de Nederlanders over elektrische fietsen is erg verdeeld.
- Bezitters van elektrische fietsen (55%) vinden elektrische fietsen aanzienlijk veiliger dan niet-bezitters (30%).
- Bezitters van elektrische fietsen hebben een wat meer uitgesproken mening over het imago; 53% vindt de elektrische fiets voor alle leeftijden, 55% vindt het veilig en 52% kan niet echt aangeven of zij de elektrische fiets hip of suf vinden.
- 42% van de Nederlanders is van mening dat de elektrische fiets voor bepaalde leeftijden is.
- Nederlanders tot 29 jaar vinden de elektrische fiets vaker geschikt voor bepaalde leeftijden dan Nederlanders van 29 jaar en ouder. Daarnaast vinden Nederlanders tot 19 jaar relatief vaak dat de elektrische fiets onveilig is (44%).

A21. Geef hieronder aan welke omschrijving u het beste van toepassing vindt op een elektrische fiets.

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

# De elektrische fiets wordt door ruim 3 op de 5 Nederlanders gezien als een duur vervoersmiddel

## Omschrijving elektrische fiets



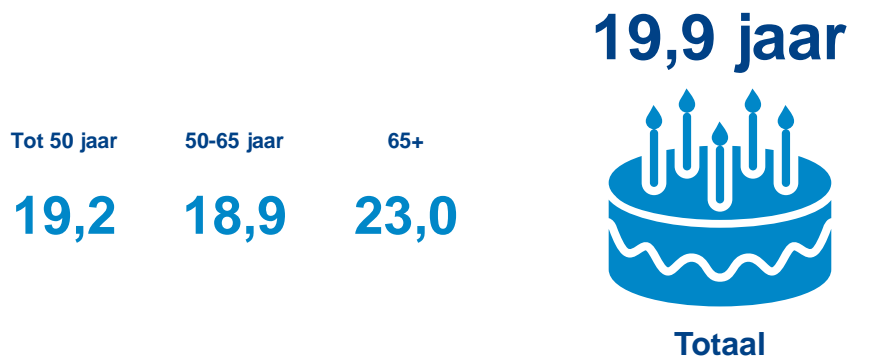
- Nederlanders zijn voornamelijk van mening dat een elektrische fiets praktisch is (47%), met name geschikt voor lange afstanden is (42%) en dat de fiets een duur vervoersmiddel is (62%).
- Ook van de bezitters vindt 46% dat de elektrische fiets een duur vervoersmiddel is.
- Nederlanders tot 50 jaar zien de elektrische fiets vooral als praktisch (50%), terwijl Nederlanders van 65 jaar en ouder dit vaker zien als recreatief (31%).
- Vaker dan de rest van Nederland vinden de 65-plussers de elektrische fiets alleen geschikt voor lange afstanden (49%). Nederlanders van 50 tot 65 jaar vinden de elektrische fiets relatief vaak geschikt voor elk ritje (41%).

A21. Geef hieronder aan welke omschrijving u het beste van toepassing vindt op een elektrische fiets.

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

# Nederlanders vinden dat een elektrische fiets pas bereiden mag worden vanaf een leeftijd van 20 jaar

## Minimale leeftijd voor een elektrische fiets



Bezit elektrische fiets

18,7



Bezit geen elektrische fiets

20,1



Man

18,9



Vrouw

20,8



- Nederlanders van 65 jaar en ouder vinden dat er pas vanaf 23 jaar op een elektrische fiets gereden mag worden. Deze grens ligt voor Nederlanders van 64 jaar en jonger aanzienlijk lager (resp. 23 jaar en 19 jaar).
- Mannen vinden dat het rijden op een elektrische fiets vanaf 19 jaar mag en vrouwen vinden dat dit pas vanaf 21 jaar mag.

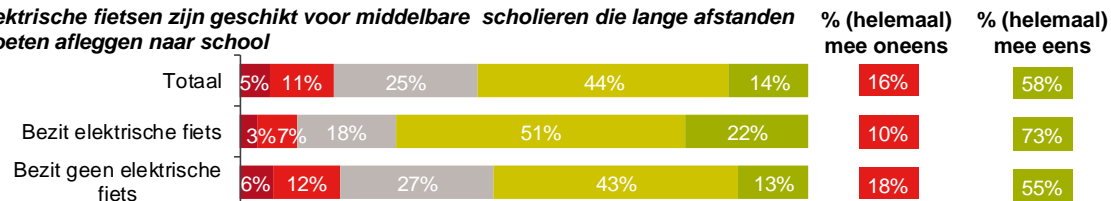
A22. Wat vindt u de minimale leeftijd waarop iemand op een elektrische fiets (maximaal 25 kilometer per uur) zou mogen rijden?

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

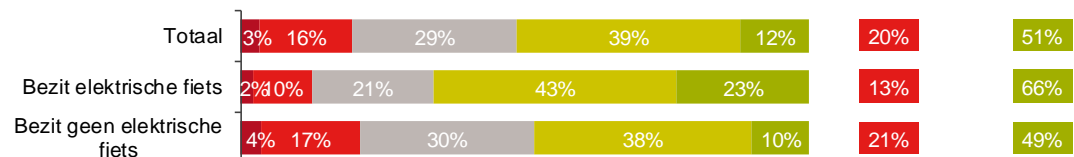
# Bijna de helft van de Nederlanders vindt dat elektrische fietsen steeds hipper worden en de helft vindt ze geschikt voor iedereen

## Imago elektrische fiets

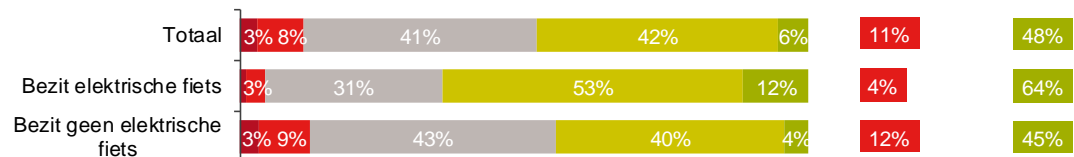
### Elektrische fietsen zijn geschikt voor middelbare scholieren die lange afstanden moeten afleggen naar school



### Elektrische fietsen zijn geschikt voor iedereen



### Elektrische fietsen worden steeds hipper



■ Helemaal mee oneens ■ Mee oneens ■ Neutraal ■ Mee eens ■ Helemaal mee eens

- Met name Nederlanders van 50 tot 65 jaar en elektrische fietsers zijn van mening dat elektrische fietsen steeds hipper worden (resp. 54% en 64%).
- Bijna drie op de vijf Nederlanders vindt dat elektrische fietsen geschikt zijn voor middelbare scholieren die lange afstanden moeten afleggen naar school (58%).
- De helft van de Nederlanders vindt dat elektrische fietsen geschikt zijn voor iedereen (51%) en 48% van de Nederlanders is van mening dat elektrische fietsen steeds hipper worden.
- De Nederlandse vrouwen zijn het vaker (geheel) oneens met de stelling dat elektrische fietsen geschikt zijn voor middelbare scholieren die lange afstanden moeten afleggen naar school, dan mannen (19% vs. 14%).

A23a. Hieronder volgt een aantal stellingen. Geef per stelling aan in hoeverre u het met deze stelling eens of oneens bent.

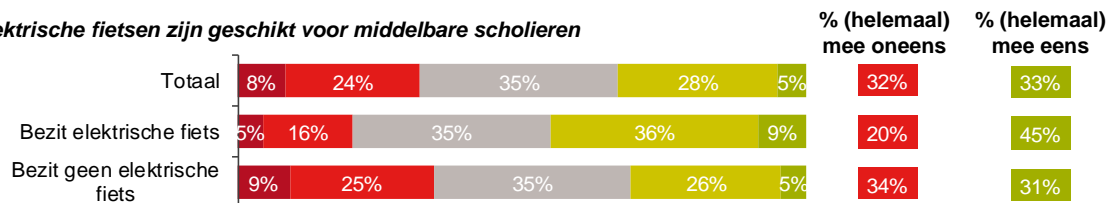
Basis: Alle respondenten (n = 1110)



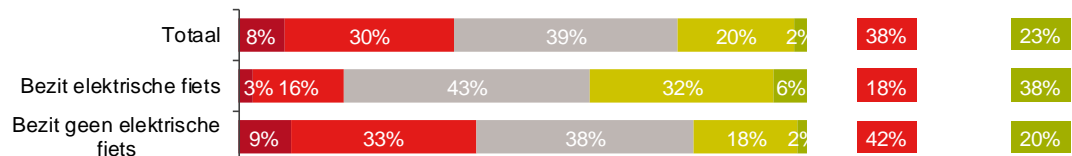
# 56% van de Nederlanders vindt dat elektrische fietsen niet alleen voor mensen met lichamelijke of gezondheidsklachten zijn

## Imago elektrische fiets

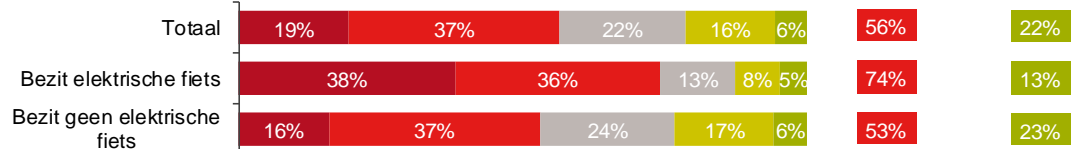
### Elektrische fietsen zijn geschikt voor middelbare scholieren



### Ik denk dat iedereen over een aantal jaar elektrisch fietst



### Elektrische fietsen zijn alleen geschikt voor mensen waarvoor het lichamenlijk of vanwege de gezondheid niet mogelijk is om op een gewone fiets te rijden



■ Helemaal mee oneens ■ Mee oneens ■ Neutraal ■ Mee eens ■ Helemaal mee eens

- Meer dan de helft van de Nederlanders vindt niet dat elektrische fietsen alleen geschikt zijn voor mensen met lichamelijke klachten of een slechtere gezondheid (56%). Ruim een vijfde van de Nederlanders vindt echter dat elektrische fietsen enkel geschikt zijn voor mensen waarvoor het lichamenlijk of vanwege hun gezondheid niet mogelijk is om op een gewone fiets te rijden.
- Bezitters van een elektrische fiets denken vaker dan niet-bezitters dat iedereen over een aantal jaar elektrisch fietst (38% vs. 20%), zijn het vaker (geheel) oneens zijn met de stelling dat elektrische fietsen alleen geschikt zijn voor mensen met lichamenlijke klachten of slechtere gezondheid (74% vs. 53%) en geven relatief vaak aan elektrische fietsen ook geschikt te vinden voor scholieren (45% vs. 31%).

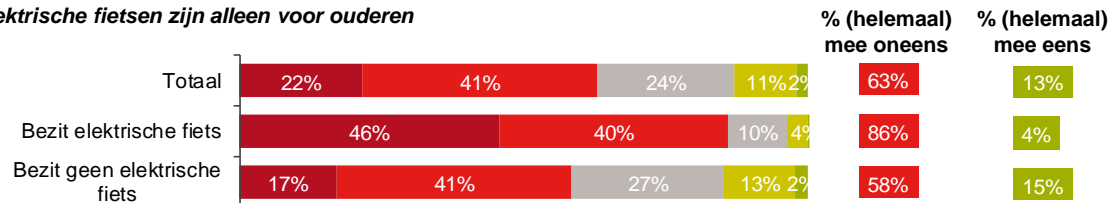
A23a. Hieronder volgt een aantal stellingen. Geef per stelling aan in hoeverre u het met deze stelling eens of oneens bent.

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

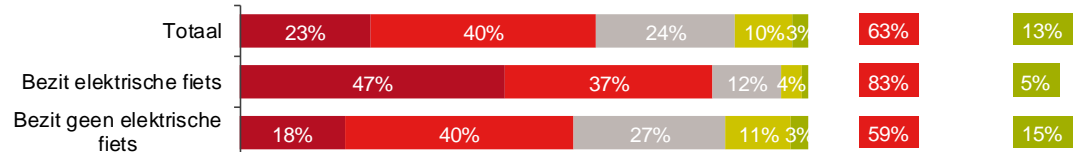
# Over het algemeen wordt de elektrische fiets niet gezien als oubollig of alleen geschikt voor ouderen

## Imago elektrische fiets

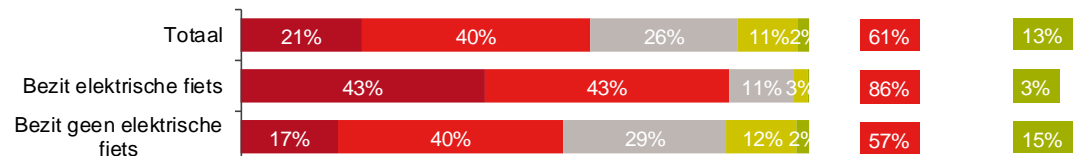
### Elektrische fietsen zijn alleen voor ouderen



### Mensen onder de 65 met een elektrische fiets zonder lichamelijke of gezondheidsredenen zijn lui



### Elektrische fietsen zijn oubollig



■ Helemaal mee oneens ■ Mee oneens ■ Neutraal ■ Mee eens ■ Helemaal mee eens

- Het imago dat elektrische fietsen oubollig zijn en alleen voor ouderen zijn is niet echt aanwezig onder de Nederlanders. Een duidelijke minderheid vindt elektrische fietsen alleen voor ouderen zijn (13%) en oubollig (13%).
- Nederlanders tot 50 jaar vinden de elektrische fiets wel wat vaker oubollig dan ouderen (17% vs. 9% voor 50 tot 65 jaar en 4% voor 65+).
- Dat mensen jonger dan 65 zonder lichamelijke klachten of gezondheidsredenen gebruik maken van een elektrische fiets wordt door de Nederlanders algemeen geaccepteerd. Een klein groepje geeft aan elektrische fietsers lui te vinden (13%).

A23a. Hieronder volgt een aantal stellingen. Geef per stelling aan in hoeverre u het met deze stelling eens of oneens bent.

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

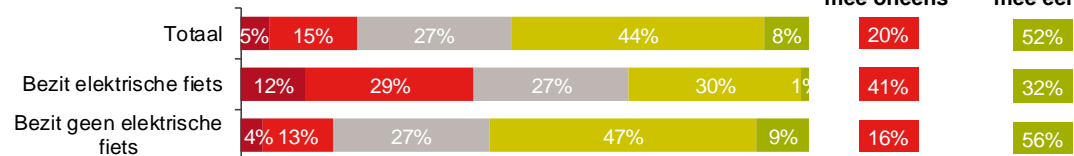
# De helft van de Nederlanders vindt elektrische fietsen gevaarlijker in het verkeer dan gewone fietsen

## Gevaar elektrische fiets

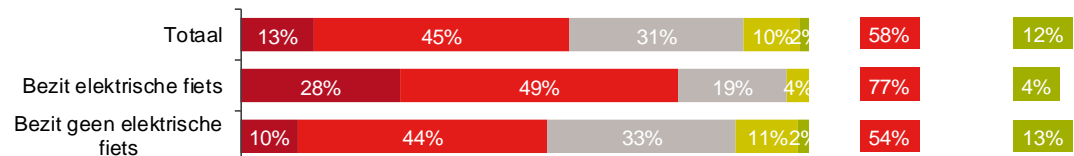
### De elektrische fiets is gevaarlijker in het verkeer dan een gewone fiets



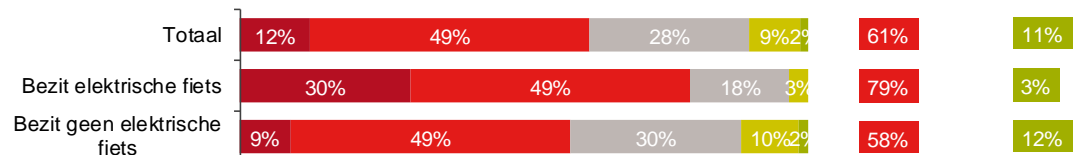
% (helemaal) mee oneens    % (helemaal) mee eens



### De elektrische fiets is gevaarlijker in het verkeer dan een racefiets



### De elektrische fiets is gevaarlijker in het verkeer dan een scooter



■ Helemaal mee oneens ■ Mee oneens ■ Neutraal ■ Mee eens ■ Helemaal mee eens

- De helft van de Nederlanders vindt de elektrische fiets gevaarlijker in het verkeer dan een gewone fiets (52%). Deze mening wordt relatief vaak gedeeld door de niet-bezitter (56% vs. 32% voor de bezitter).
- In vergelijking met de racefiets en de scooter vinden Nederlanders elektrische fietsen echter duidelijk veiliger. Slechts 1 op de 10 Nederlanders vindt elektrische fietsen gevaarlijker in het verkeer dan racefietsen (12%). Hetzelfde beeld geldt voor scooters (11%).
- Opmerkelijk is dat een derde van de elektrische fiets bezitters vindt dat een elektrische fiets gevaarlijker in het verkeer is dan een gewone fiets (32%). Bezitters in de leeftijd 50 tot 65 jaar zijn het daar juist vaker niet mee eens (50% vs. 27% voor bezitters tot 50 jaar).

A23b. Tot slot willen we u vragen om aan te geven in hoeverre u het eens of oneens bent met onderstaande stellingen.

Basis: Alle respondenten (n = 1110)

# Onderzoeksverantwoording

---

# Methode, veldwerk en steekproef

---

# Methode, veldwerk en steekproef

## Methode



Methode: Kwantitatief online onderzoek



Aantal vragen: 26 vragen



Lengte vragenlijst: 6 minuten



Onderwerpen: Elektrische fietsen

## Steekproef



Panel: GfK Online Panel



Doelgroep: Nederlandse bevolking 13 jaar en ouder



De resultaten zijn representatief voor de Nederlandse populatie op basis van leeftijd, geslacht, opleiding, district en het bezit van elektrische fietsen.

## Veldwerk



Veldwerkperiode: 10-21 maart 2016



Bruto steekproef: 1760 respondenten



Netto steekproef: 1110 respondenten



Responspercentage: 63%



# Contact

# Contactgegevens



**Joris van Dongen**

Research Consultant

T +31 162 384 115

M +31 6 28 61 32 21

[joris.van.dongen@gfk.com](mailto:joris.van.dongen@gfk.com)

Nederland



**Karen Blommers**

Research Executive

T +31 (0)162 384 258

[karen.blommers@gfk.com](mailto:karen.blommers@gfk.com)

Nederland

