

Voorwaarden bootverzekering

Versie 1

Wij vinden het belangrijk dat u precies weet wat u kunt verwachten van uw bootverzekering. In deze voorwaarden kunt u lezen waar u voor verzekerd bent. En waarvoor niet. Ook leest u wat u kunt doen als u iets overkomt en hoe wij u verder helpen. Deze voorwaarden gelden samen met de versie van de Algemene Voorwaarden die op uw *polis* staat.

Uitleg begrippen

In deze voorwaarden bedoelen we met '**u**' en '**uw**': de verzekeringnemer of de *verzekerden*. Deze staan op de *polis* of in deze voorwaarden onder 'Wat bedoelen we met...?'.

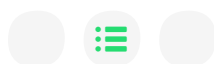
In deze voorwaarden bedoelen we met '**we**', '**wij**', '**ons**' en '**onze**': N.V. Univé Schade.

Noemen wij het woord boot, dan bedoelen wij de op de *polis* verzekerde boot, inclusief de eventuele volgboot, motor, accessoires en *nautische apparatuur*. Accessoires zijn spullen die alleen bij de boot horen. Deze zitten vast aan of liggen in uw boot. De volgboot mag niet langer zijn dan de breedte van de hoofdboot. Als wij het woord volgboot apart noemen, dan bedoelen wij alleen de volgboot.

Uitleg van de schuingedrukte woorden leest u bij 'Wat bedoelen we met...?'.

Waar kunt u terecht bij schade?

- Meld de schade bij Univé op een van de volgende manieren:
 - Via unive.nl/schade
 - Via [Mijn Univé](#)
 - Bel ons op +31(0)592 34 92 49
 - Neem contact op met een regionale Univé (zie: unive.nl/contact)
- Heeft u direct hulp nodig? Bel dan de Univé Alarmcentrale +31(0)592 348 112



Inhoudsopgave

1. Wat moet u doen bij schade?	5
1.1 Doe meteen aangifte	5
1.2 Nadat u de diefstal van uw boot heeft gemeld	5
1.3 Wat moet u doen als u het niet eens bent met de hoogte van de schade?	6
1.4 Wat moet u doen bij een ongeval of pech?	6
1.5 Wat moet u doen bij een conflict?	7
1.6 Wat moet u doen bij gewond raken, invaliditeit of overlijden?	8
2. Waar bent u verzekerd?	9
3. Wat is niet verzekerd?	9
3.1 Schade door een motorboot die harder kan varen dan 20 kilometer per uur	10
4. Wat gebeurt er met uw no claim?	10
4.1 Hoeveel korting krijgt u?	11
4.2 Wat krijgt u van ons bij beëindiging?	11
5. Wettelijke aansprakelijkheid	11
5.1 Wat is verzekerd?	11
5.2 Wat is niet verzekerd?	12
5.3 Wat betalen wij?	12
6. Diefstal	13
6.1 Wat is verzekerd?	13
6.2 Wat is niet verzekerd?	13
6.3 Wat betalen wij?	14
6.4 Wat betalen wij nog meer?	15
7. Beschadiging	16
7.1 Wat is verzekerd?	16
7.2 Wat is niet verzekerd?	17
7.3 Wat betalen wij?	17
7.4 Wat betalen wij nog meer?	19
8. Ongevallendekking	20
8.1 Wat is verzekerd?	20
8.2 Wat is niet verzekerd?	20
8.3 Wat betalen wij?	20

9. Pechhulp boot	21
9.1 Waar is Pechhulp boot geldig?	21
9.2 Wanneer helpen wij u?	21
9.3 Hoe helpen wij u?	21
9.4 Wanneer helpen wij u niet?	22
10. Rechtshulp	22
10.1 Wie zijn verzekerd?	22
10.2 Waar bent u verzekerd?	23
10.3 Waarvoor bent u verzekerd?	23
10.4 Behandelen van uw conflict en betalen van kosten	24
10.5 Wat is verzekerd?	27
10.6 Wat is niet verzekerd?	28
10.7 Bent u het niet eens met de juridische behandeling?	30
11. Schade verhalen	30
11.1 Wanneer verhalen wij de schade op een verzekerde?	30
Wat bedoelen we met...?	32

1. Wat moet u doen bij schade?



Wij betalen de schade alleen als die verzekerd is.

- Meld uw schade zo snel mogelijk.
- Help ons zo goed mogelijk bij het regelen van de schade. U moet bijvoorbeeld:
 - brieven van de andere partij over de schade niet beantwoorden;
 - deze brieven meteen naar ons sturen;
 - ons de schade laten behandelen.
- Bij vragen over uw schade kunt u ons ook mailen: schade@unive.nl.

Is de totale schade niet meer dan € 1.000? Stuur dan de rekening van de reparatie op. Op die rekening moet precies staan wat er is gerepareerd.

Is de totale schade meer dan € 1.000? Laat dan onze expert eerst de schade bekijken. Wij betalen de schade namelijk alleen als wij die eerst hebben gezien.

1.1 Doe meteen aangifte

Doe meteen aangifte bij de politie bij diefstal of een poging tot diefstal van:

- uw boot of boottrailer;
- onderdelen van uw boot of boottrailer.

En ook bij:

- inbraak of een poging tot inbraak in uw boot;
- schade door een onbekende dader;
- schade door vandalisme;
- schade door relletjes.

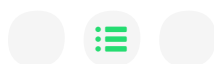
Meld de schade meteen bij ons. Doe aangifte bij de politie in de plaats waar het is gebeurd. Bewaar het proces-verbaal van uw aangifte.

1.1.1 Bent u in het buitenland?

Doe eerst aangifte bij de politie in de plaats waar het is gebeurd. Als u weer in Nederland bent, doet u ook melding bij de politie in uw eigen woonplaats. Geef de politie het bewijs van aangifte van de buitenlandse politie.

1.2 Nadat u de diefstal van uw boot heeft gemeld

Wij wachten maximaal 30 dagen of uw boot wordt gevonden. Dit gaat in op het moment dat u de schade bij ons meldt. In deze periode betalen wij de kosten voor een vervangend vakantieverblijf. In 7.4.4 staat wanneer wij dit doen.



1.2.1 Uw boot wordt binnen 30 dagen gevonden

Wordt de boot binnen 30 dagen gevonden? Dan betalen wij de schade aan de boot die tijdens de diefstal is ontstaan.

1.2.2 Uw boot wordt niet binnen 30 dagen gevonden

Wordt de boot niet binnen 30 dagen gevonden? Wij betalen de schade die door de diefstal is ontstaan.

1.3 Wat moet u doen als u het niet eens bent met de hoogte van de schade?

Bel met uw schadebehandelaar. Hij zal uw bezwaar bespreken met de expert en u hiervan bericht geven. Zijn wij het daarna nog niet met elkaar eens, dan kunt u zelf een expert inschakelen. Uw en onze expert kiezen een derde expert als zij het niet eens worden. Uw expert en de andere expert moeten bij het NIVRE of de NVEP ingeschreven zijn. NIVRE is het Nederlands Instituut Van Register Experts (nivre.nl). De NVEP is de Nederlandse Vereniging van Experts op Pleziervaartuigengebied (nvep.nl).

De kosten van onze eigen expert worden altijd door ons betaald. De kosten van uw expert betalen wij ook, tot maximaal de kosten van onze eigen expert. Zijn de kosten van uw expert hoger? Dan betalen wij deze hogere kosten alleen als ze redelijk zijn. Voordat u de opdracht geeft aan uw expert kunt u met ons overleggen over de kosten die wij vergoeden. Wij betalen de kosten van de derde expert volledig.

Wij houden ons aan de beslissing van de derde expert. Dit moet u ook doen. Uw expert en de derde expert moeten zich houden aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties.

1.4 Wat moet u doen bij een ongeval of pech?

1.4.1 Bij een ongeval

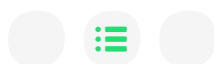
Bel dan de Univé Alarmcentrale: +31(0)592 348 112. Dit nummer is dag en nacht bereikbaar.

Wij helpen u na een ongeval met uw boot. Wij doen dit als:

- uw boot niet meer kan varen.
- u of andere opvarenden niet meer kunnen varen.

1.4.2 Bij pech

Heeft u *pechhulp* boot meeverzekerd? Bel dan de Univé Alarmcentrale: +31(0)592 348 112. Dit nummer is dag en nacht bereikbaar. Wij sturen een hulpverlener die de storing binnen een uur probeert te repareren. De *pechhulp* na 1 uur betaalt u zelf.



1.5 Wat moet u doen bij een conflict?



Wij behandelen een *conflict* alleen als u voor Rechtshulp verzekerd bent (zie hoofdstuk 10)

1.5.1 U meldt het conflict meteen

Meld het *conflict* meteen bij Univé Rechtshulp. Dit kan:

- via onze website univerechtshulp.nl
per e-mail: rechtshulp@unive.nl
schriftelijk: Univé Rechtshulp Antwoordnummer 1085
 9400 WB ASSEN
 Een postzegel is niet nodig.
telefonisch: 0592 382 501
Bij een Regionale Univé-vestiging: unive.nl/contact

Wilt u alleen juridisch advies? Dit kan:

- per e-mail: rechtshulp.mijnvraag@unive.nl
telefonisch: 0592 382 501

1.5.2 U houdt zich aan de regels

De volgende regels gelden: U moet:

- een *conflict* meteen aan Univé Rechtshulp melden;
- alle belangrijke informatie geven. Ook als u deze later krijgt;
- meewerken om de schade te *verhalen*;
- Univé Rechtshulp uw *conflict* laten behandelen;
- Univé Rechtshulp zo goed mogelijk helpen.

U mag niet zonder toestemming van Univé Rechtshulp:

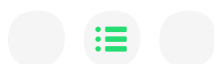
- met de andere partij afspraken maken;
- kosten maken.

Houdt u zich niet aan deze regels dan:

- helpt Univé Rechtshulp u niet meer;
- stopt Univé Rechtshulp de behandeling van uw *conflict*;
- betaalt Univé Rechtshulp geen kosten meer.

1.5.3 Wat doet Univé Rechtshulp met uw gegevens?

De informatie over uw *conflict* wordt door Univé Rechtshulp vertrouwelijk behandeld. Univé Rechtshulp geeft deze informatie alleen door aan de door Univé Rechtshulp ingeschakelde personen als dat nodig is om u te helpen of als u daarvoor toestemming hebt gegeven.



Univé Rechtshulp geeft wel altijd het volgende aan Univé door:

- dat u een verzoek om rechtshulp hebt gedaan;
- het *rechtsgebied* van uw verzoek om rechtshulp;
- hoeveel kosten er zijn gemaakt voor het verlenen van rechtshulp;
- als Univé Rechtshulp met de behandeling van uw *conflict* is gestopt. Ook de reden daarvan geeft Univé Rechtshulp aan Univé door;
- als er sprake is van frauderen. Univé Rechtshulp geeft Univé de informatie die tot deze vaststelling heeft geleid.

De informatie die Univé Rechtshulp aan Univé doorgeeft, kan voor Univé aanleiding zijn uw verzekering te veranderen of op te zeggen. U wordt hiervoor altijd van tevoren gewaarschuwd. Ook beslist Univé of uw gegevens worden gemeld bij onder andere de *Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS)*. Univé houdt zich aan het privacyreglement van de Stichting CIS.

1.6 Wat moet u doen bij gewond raken, invaliditeit of overlijden?



Dit geldt alleen als u een ongevallendeckering heeft (zie hoofdstuk 8).

Meld dit meteen aan ons. Dit kan:

- door ons te bellen. Het telefoonnummer is 0592 349 249
- bij een regionale Univé-vestiging: unive.nl/contact
- per post: Univé Schade
Postbus 15
9400 AA ASSEN

1.6.1 Bij overlijden

Wij betalen alleen als:

- het overlijden minstens 48 uur voor de begrafenis of crematie wordt gemeld;
- de nabestaanden goed meewerken als wij de oorzaak van overlijden willen onderzoeken.

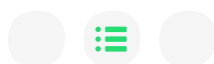
1.6.2 U bent gewond geraakt

Wij betalen alleen als u goed meewerkt. Dit betekent dat u zich bijvoorbeeld:

- zo snel mogelijk laat behandelen door een dokter;
- door onze dokter laat onderzoeken, als wij daar om vragen.

Geef het meteen aan ons door:

- als u weer beter bent;
- als de behandeling gestopt is.



2. Waar bent u verzekerd?

Op uw *polis* staat waar u verzekerd bent. Er zijn 3 mogelijkheden:

- Nederland:
 - Alle Nederlandse rivieren en binnenwateren;
 - Op zee tot 5 zeemijl uit de Nederlandse kust.
- Europa:
 - Alle rivieren en binnenwateren in Europa (ook Nederland);
 - Op zee tot 10 zeemijl uit de kust van de Europese landen (ook Nederland).In de landen Turkije, Rusland en IJsland bent u niet verzekerd.
- Europa en Europese zeeën beperkt:
 - Alle rivieren en binnenwateren in Europa (ook Nederland);
 - Op zee tot 10 zeemijl uit de kust van de Europese landen (ook Nederland);
 - Op zee van 1 april tot 1 oktober binnen de volgende grenzen:
 - 45 graden Noorderbreedte
 - 63 graden Noorderbreedte
 - 15 graden Westerlengte
 - 25 graden Oosterlengte

In de landen Turkije, Rusland en IJsland bent u niet verzekerd.

Uw boot en/of uw boottrailer is in deze gebieden ook verzekerd als deze niet in het water ligt, zoals tijdens vervoer. Maar ook in Nederland tijdens het verblijf in de winterberging.

3. Wat is niet verzekerd?

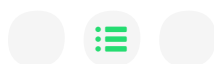
Hieronder staat in welke situaties wij de schade niet betalen of u niet helpen. Dit geldt altijd. Er zijn meer situaties waarin wij schade niet betalen of u niet helpen, maar die gelden slechts voor een gedeelte van de verzekering. Die situaties vindt u bij andere paragrafen onder "Wat is niet verzekerd?".

Schade of een ongeval is niet verzekerd als:

- uw boot en/of uw boottrailer niet aan de wet voldoet;
- uw boottrailer samen met het trekkende motorrijtuig niet aan de wet voldoet;
- uw boot en/of uw boottrailer gebruikt wordt voor iets dat niet mag volgens de wet;
- u met uw boot aan activiteiten meedoet waarbij snelheid belangrijk is. Bijvoorbeeld wedstrijdveren of trainingen daarvoor. U bent wel verzekerd tijdens wedstrijdveren als dit op uw *polis* staat. Dit kan alleen bij een zeilboot, roeiboot of kano.

Als snelheid niet belangrijk is, mag u wel meedoen aan:

- toertochten
- puzzeltochten



- overige wedstrijden, zoals viswedstrijden
- de stuurman niet had mogen varen. Bijvoorbeeld omdat hij:
 - geen geldig vaarbewijs heeft;
 - zijn vaarbewijs heeft moeten inleveren;
 - alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt;
 - zijn adem, bloed of urine niet wil laten testen op alcohol, medicijnen of drugs;
 - geen toestemming had van u.
- u op zee vaart en de boot niet zeewaardig is;
- u de boot permanent bewoont;
- u de boot en/of boottrailer zakelijk gebruikt;
- u de boot en/of boottrailer verhuurt;
- u schade krijgt buiten het verzekerde vaargebied. Dit staat op de *polis*;
- uw boot en/of boottrailer in beslag is genomen;
- u gevaarlijke stoffen vervoert;
- die al is uitgesloten op basis van onze Algemene voorwaarden.

U bent ook niet verzekerd voor:

- schade die is ontstaan doordat u bent opgelicht;
- schade die u kon verwachten omdat u iets doet of juist niet doet.

Bijvoorbeeld:

- u mag niet expres schade veroorzaken;
- u moet zorgen dat schade niet groter wordt;
- u moet waarschuwingen van de overheid opvolgen;
- u mag waarschuwingsslampjes van uw boot niet negeren.

3.1 Schade door een motorboot die harder kan varen dan 20 kilometer per uur

Schade door een motorboot die harder kan varen dan 20 kilometer per uur is alleen verzekerd als er iemand op de boot aanwezig is van minimaal 18 jaar. Deze persoon moet erop letten dat er volgens de regels en de wet wordt gevaren. Bent u met de boot een waterskiër aan het trekken? Dan moet er daarnaast ook iemand op de boot aanwezig zijn van minimaal 15 jaar die op de waterskiër en skilijn let.

4. Wat gebeurt er met uw no claim?

Een schade heeft geen gevolgen voor uw korting en schadevrije jaren als:

- wij de schade helemaal kunnen *verhalen*;
- wij de schade alléén betalen, omdat wij hierover afspraken hebben met andere verzekeraars;
- u de schade aan ons terugbetaalt. Dit kan tot een jaar na verlaging van uw korting en schadevrije jaren;



- wij u alleen geholpen hebben bij een ongeval;
- de schade volledig valt onder de aanvullende dekkingen (hoofdstuk 8 tot en met 10);
- u alleen schade heeft door gratis vervoer van een gewonde, bijvoorbeeld na een ongeluk.

4.1 Hoeveel korting krijgt u?

Als u staat op trede	Krijgt u een korting van	En wordt de trede in het volgende <u>verzekeringsjaar</u>		
		Zonder schade*	1 schade	2 schades
10	40%	10	8	3
9	40%	10	6	2
8	40%	9	6	1
7	35%	8	5	1
6	30%	7	4	1
5	25%	6	3	1
4	20%	5	2	1
3	15%	4	1	1
2	10%	3	1	1
1	0%	2	1	1

*Loopt de verzekering nog geen 180 dagen? Dan blijft u op dezelfde trede staan.

4.2 Wat krijgt u van ons bij beëindiging?

U krijgt elk jaar een opgave van uw schadevrije jaren van ons.

Als de verzekering beëindigd wordt dan krijgt u van ons een originele royementsverklaring. Hierop staat het volgende vermeld:

- uw naam
- uw adres
- de datum waarop de verzekering stopt
- de datum waarop de verzekering verlengd zou worden
- uw schadevrije jaren

Uw nieuwe verzekeraar kan op basis van deze royementsverklaring uw schadevrije jaren overnemen.

5. Wettelijke aansprakelijkheid

5.1 Wat is verzekerd?

5.1.1 Schade aan anderen

Schade aan anderen is verzekerd bij schade met of door:

- uw boot;
- een door uw boot voortgetrokken waterskiër;
- uw boot voor letsel toegebracht aan een voortgetrokken waterskiër;
- spullen die u in of op uw boot vervoert;
- spullen die van of uit uw boot gevallen zijn.

5.1.2 Rechtszaken over een verzekerde schade

Als de andere partij een rechtszaak tegen u begint, moet u dit ons laten weten. Wij bekijken of het zin heeft om deze rechtszaak te voeren. U moet ons dan de leiding geven in deze rechtszaak. Wij betalen de kosten van deze rechtszaak.

Bij strafzaken regelt u alles zelf. Wij helpen u alleen als dat ook voor ons belangrijk is. U moet zelf alle boetes, afkoopsommen en kosten betalen.

5.2 Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd is schade aan:

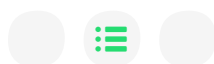
- uw eigen boot of boottrailer;
- de stuurman van uw boot;
- spullen van opvarenden;
- spullen van iemand anders, die u zijn toevertrouwd. Wij zien deze spullen als uw eigen spullen;
- spullen die u met uw boot of boottrailer vervoert;
- mensen die op uw boot op plaatsen zitten, die daar niet voor bedoeld zijn;
- spullen van een door uw boot voortgetrokken waterskiër.

Gevolgschade van de punten die hierboven staan is ook niet verzekerd.

Schade door:

- een dief, of andere mensen die geen toestemming van u hadden om uw boot te gebruiken;
- iemand die uw boot verduisterd heeft;
- mensen die weten dat deze boot gestolen of verduisterd is;
- laden of lossen. Behalve als uw boot zelf geladen of gelost wordt.

Gevolgschade van de punten die hierboven staan is ook niet verzekerd.



5.3 Wat betalen wij?

Wij betalen de schade tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat. Wij mogen de schade zelf betalen aan de persoon die schade heeft. Wij mogen ook een regeling treffen met de persoon die schade heeft.

6. Diefstal



U heeft de dekking diefstal als dit op uw *polis* staat.

6.1 Wat is verzekerd?

Verzekerd is schade of verlies door diefstal of een poging tot diefstal van:

- uw boot of de boottrailer
- *inboedel*

Of bij inbraak of een poging tot inbraak in uw boot.

Joy-varen of verduistering noemen wij in deze voorwaarden ook diefstal.

6.2 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd voor:

- schade of verlies omdat u niet voorzichtig genoeg bent. U bent niet voorzichtig genoeg als u bijvoorbeeld:
 - de sleutels van uw boot niet bij u houdt;
 - uw boot niet goed afsluit met goed hang- en sluitwerk;
 - uw boot in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam of Utrecht achterlaat, tenzij de boot wordt gestald in:
 - een bewaakte jachthaven waar toezicht aanwezig is. Bijvoorbeeld een havenmeester die toezicht houdt en/of camerabewaking;
 - een afgesloten binnen- of buitenruimte. Deze ruimte kan niet worden betreden zonder sleutel of toegangspas. Diefstal is alleen verzekerd als er sporen van inbraak zijn;
 - de boottrailer niet beveiligd met een *VbV/SCM* goedgekeurd disselslot of wielklem;
 - losse spullen niet van boord haalt of niet onzichtbaar opbergt in een vak dat op slot kan;
 - buiten de periode van 1 april tot 1 oktober niet alle losse spullen en *nautische apparatuur* van boord haalt als u de boot onbeheerd achterlaat;
 - uw boot niet beveiligd met een *VbV/SCM* goedgekeurd slot en een ketting met een dikte van minimaal 1 centimeter. Dit geldt voor alle open boten en alle overige boten met een lengte van 6 meter of minder;

- uw buitenboordmotor niet beveiligd met een *VbV/SCM* goedgekeurd knevelslot of moerslot.
- schade door diefstal van spullen uit de boot als er geen sporen van inbraak zijn aan de boot.

6.3 Wat betalen wij?

Als de schade aan uw boot, boottrailer of *inboedel* verzekerd is, betalen wij die tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat. Wij houden rekening met het eigen risico dat op uw *polis* staat. *Inboedel* is verzekerd tot 20% van de verzekerde waarde van de boot.

Wij betalen minder als:

- onderdelen al (gedeeltelijk) versleten waren;
- oude schades nog niet gerepareerd zijn.

Wij gebruiken de datum van de originele aankoopnota van de boot of de boottrailer om te bepalen:

- wat de leeftijd van uw boot of boottrailer is;
- hoe lang u de boot of boottrailer in uw bezit heeft.

6.3.1 Uw boot kan gerepareerd worden

Wij betalen de reparatiekosten als de boot niet total loss of niet gestolen is.

6.3.2 Diefstal

Wij betalen bij diefstal van uw boot uw schade volgens de nieuwwaarderegeling in 6.3.4.a, de aanschafwaarderegeling in 6.3.4.b of de vervangingswaarderegeling in 6.3.4.c. Op de *polis* staat welke regeling van toepassing is.

Wij betalen als u ons het eigendom heeft gegeven.

6.3.3 Total loss

Uw boot is total loss als:

- uw boot volgens de expert ook na reparatie niet meer veilig zal zijn;
- reparatie duurder is dan de:
 - *nieuwwaarde* min de waarde van uw boot, meteen na de schade. Dit geldt voor de vergoedingsregeling op basis van de *nieuwwaarde* in artikel 6.3.4.a.
 - *aanschafwaarde* min de waarde van uw boot, meteen na de schade. Dit geldt voor de vergoedingsregeling op basis van *aanschafwaarde* in artikel 6.3.4.b.
 - *vervangingswaarde* min de waarde van uw boot, meteen na de schade. Dit geldt voor de vergoedingsregeling op basis van *vervangingswaarde* in artikel 6.3.4.c.

Wij betalen als u ons het eigendom heeft gegeven.



6.3.4 De vergoedingsregeling bij diefstal of total loss

Er zijn 3 verschillende vergoedingsregelingen. Op uw *polis* staat welke regeling van toepassing is.

Voor het bepalen van de *nieuwwaarde* of de *aanschafwaarde* maken wij gebruik van de originele aankoopnota van de boot. Heeft u deze niet meer? Dan betalen wij de *vervangingswaarde*.

a. Nieuwwaarde

Is uw boot op het moment van schade nog geen 3 jaar oud? Dan betalen wij de *nieuwwaarde* op het moment van schade.

b. Aanschafwaarde

Heeft u uw boot op het moment van schade nog geen 3 jaar in uw bezit? Dan betalen wij de *aanschafwaarde* op het moment van schade.

c. Vervangingswaarde

Op het moment van schade betalen wij de *vervangingswaarde*.

6.3.5 De vergoedingsregeling bij diefstal van of schade aan uw boottrailer

Schadevergoeding berekenen wij volgens de vergoedingsregeling in 6.3.4 die voor de schade aan de boot geldt. Dit geldt als de schade niet gerepareerd kan worden.

6.3.6 De vergoedingsregeling bij diefstal van of schade aan uw inboedel

Wij betalen:

- de *nieuwwaarde* als de *inboedel* niet ouder is dan 1 jaar;
- de *vervangingswaarde* als de *inboedel* ouder is dan 1 jaar. Dit geldt als de schade niet gerepareerd kan worden.

6.4 Wat betalen wij nog meer?

Als de schade is verzekerd, betalen wij ook de kosten voor:

6.4.1 Berging, vervoer en bewaking

Wij vergoeden de kosten van berging, vervoer en bewaking van uw boot naar de dichtstbijzijnde hersteller die de schade kan herstellen. Dit doen wij tot maximaal het verzekerd bedrag op uw *polis*.

6.4.2 Transport

Wij vergoeden de kosten van het transport van uw boot naar de vaste ligplaats. Dit doen wij als:



- de boot niet meer kan varen door schade door inbraak, diefstal of een poging tot diefstal;
- de boottrailer niet meer kan rijden door schade door diefstal of een poging tot diefstal.

6.4.3 Lichting en opruiming

Wij vergoeden de kosten van lichting en opruiming van de boot. Dit doen wij tot maximaal het verzekerd bedrag op de *polis*, als de boot door schade door inbraak, diefstal of een poging tot diefstal total loss is of wordt afgekeurd.

6.4.4 Huur van een vervangend vakantieverblijf

Wij betalen de kosten voor het huren van een ander vakantieverblijf als uw boot:

- gestolen is, of
- door inbraak, diefstal, of een poging tot diefstal zo erg beschadigd is dat hij eerst gerepareerd moet worden voordat u uw boot weer kunt gebruiken.

Wij doen dit als u hierdoor uw vakantie:

- moet onderbreken, of
- niet door kan laten gaan. Dit geldt alleen als de vakantie binnen 30 dagen zou beginnen.

Wij betalen hiervoor maximaal € 35 per persoon per dag. Voor maximaal 21 dagen.

6.4.5 Terugreiskosten

Wij vergoeden de kosten van de opvarenden naar Nederland als de boot door schade door inbraak, diefstal of een poging tot diefstal total loss is of niet meer gebruikt kan worden, omdat de dichtstbijzijnde hersteller de boot niet direct kan repareren.

Wij betalen hiervoor maximaal € 2.000.

7. Beschadiging



U heeft de dekking beschadiging als dit op uw *polis* staat.

7.1 Wat is verzekerd?

Schade is verzekerd als die is ontstaan door:

- brand, ontploffing of kortsluiting;
- storm;
- bliksem;
- aanvaring;

- een andere plotselinge oorzaak die van buiten komt, maar geen
 - diefstal of inbraak
 - poging tot diefstal of inbraak
 - joy-varen of verduistering
- een *eigen gebrek* van uw boot of de motor;
Dit geldt alleen als:
 - de boot op een werf gebouwd is, en
 - de boot niet ouder is dan 5 jaar, en
 - het *eigen gebrek* niet onder de garantie van de fabrikant of leverancier valt, en
 - de motor de originele scheepsmotor is. Voor buitenboordmotoren is een *eigen gebrek* verzekerd als deze motor niet ouder is dan 3 jaar.
- de gevolgschade aan de boot of motor van een *eigen gebrek*.

7.2 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd voor:

- schade door onvoldoende onderhoud. Dit geldt ook voor de gevolgschade. Hiervan is bijvoorbeeld sprake als u niet of niet op tijd onderhoud heeft laten uitvoeren aan:
 - de gasinstallatie. De gasinstallatie moet ook voldoen aan de ISO norm 10239, zoals beschreven in de HISWA brochure Gasveilig;
 - de motor en de aandrijving, volgens de door de fabrikant voorgeschreven onderhoudstermijnen en voorschriften;
- schade door normaal gebruik van de boot;
- normale slijtage of roest van metalen delen van de boot;
- waardevermindering van de boot na herstel van een schade;
- schade door osmose, wanneer hierdoor blaasvorming ontstaat in de polyester delen van de boot. Wij betalen wel als deze schade ontstaat binnen drie jaar nadat de boot nieuw is gekocht;
- schade aan gelcoat of huidverf, als deze niet is ontstaan door een andere gedekte schade aan de boot;
- schade aan de boot door vervuiling van bodem, water of lucht; behalve als dit zeer onverwacht en hevig is en niet voorzien of voorkomen kon worden;
- schade door weersinvloeden zoals:
 - zonlicht
 - bevriezing
 - warmte
 - kou
 - vocht
- schade door onvoldoende zorg. Dit geldt ook voor de gevolgschade. Wij verwachten bijvoorbeeld van u dat u de boot tussen 1 oktober en 1 april goed beschermt tegen schade door neerslag, bevriezing en inwerking van water. U moet de boot voldoende winterklaar maken.



7.3 Wat betalen wij?

Als de schade aan uw boot, boottrailer of *inboedel* verzekerd is, betalen wij die tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat. Wij houden rekening met het eigen risico dat op uw *polis* staat. *Inboedel* is verzekerd tot 20% van de verzekerde waarde van de boot.

Wij betalen minder als:

- onderdelen al (gedeeltelijk) versleten waren;
- oude schades nog niet gerepareerd zijn.

Wij gebruiken de datum van de originele aankoopnota van de boot of de boottrailer om te bepalen:

- wat de leeftijd van uw boot of boottrailer is;
- hoe lang u de boot of boottrailer in uw bezit heeft.

7.3.1 Uw boot kan gerepareerd worden

Wij betalen de kosten van reparatie als uw boot niet total loss is.

7.3.2 Total loss

Uw boot is total loss als:

- uw boot volgens de expert ook na reparatie niet meer veilig zal zijn;
- reparatie duurder is dan de:
 - *nieuwwaarde* min de waarde van uw boot, meteen na de schade. Dit geldt voor de vergoedingsregeling op basis van de *nieuwwaarde* in artikel 7.3.3.a.
 - *aanschafwaarde* min de waarde van uw boot, meteen na de schade. Dit geldt voor de vergoedingsregeling op basis van *aanschafwaarde* in artikel 7.3.3.b.
 - *vervangingswaarde* min de waarde van uw boot, meteen na de schade. Dit geldt voor de vergoedingsregeling op basis van *vervangingswaarde* in artikel 7.3.3.c.

Wij betalen als u ons het eigendom van de boot heeft gegeven.

7.3.3 De vergoedingsregeling bij total loss

Er zijn 3 verschillende vergoedingsregelingen. Op uw *polis* staat welke regeling geldt. Voor het bepalen van de *nieuwwaarde* of de *aanschafwaarde* maken wij gebruik van de originele aankoopnota van de boot. Heeft u deze niet meer? Dan betalen wij de *vervangingswaarde*.

a. Nieuwwaarde

Is uw boot op het moment van schade nog geen 3 jaar oud? Dan betalen wij de *nieuwwaarde* op het moment van schade.



b. Aanschafwaarde

Heeft u uw boot op het moment van schade nog geen 3 jaar in uw bezit? Dan betalen wij de *aanschafwaarde* op het moment van schade.

c. Vervangingswaarde

Op het moment van schade betalen wij de *vervangingswaarde*

7.3.4 De vergoedingsregeling bij schade aan uw boottrailer

Schadevergoeding berekenen wij volgens de vergoedingsregeling die voor de schade aan de boot geldt. Dit geldt als de schade niet gerepareerd kan worden.

7.3.5 De vergoedingsregeling bij schade aan uw inboedel

Wij betalen:

- de *nieuwwaarde* als de *inboedel* niet ouder is dan 1 jaar;
- de *vervangingswaarde* als de *inboedel* ouder is dan 1 jaar.

Dit geldt als de schade niet gerepareerd kan worden.

7.4 Wat betalen wij nog meer?

Als de schade is verzekerd, betalen wij ook de kosten voor:

7.4.1 Berging, vervoer en bewaking

Wij vergoeden de kosten van berging, vervoer en bewaking van uw boot naar de dichtstbijzijnde hersteller die de schade kan herstellen. Dit doen wij tot maximaal het verzekerd bedrag op uw *polis*.

7.4.2 Transport

Wij vergoeden de kosten van het transport van uw boot naar de vaste ligplaats. Dit doen wij als:

- de boot niet meer kan varen door brand of schade door een andere plotselinge oorzaak die van buiten komt;
- de schipper niet meer kan varen door het ongeval of omdat hij ziek is. En er ook geen andere opvarende is die met de boot kan varen;
- de boottrailer of de trekkende auto die de boot vervoert niet meer kan rijden door brand of schade door een andere plotselinge oorzaak die van buiten komt.

7.4.3 Lichting en opruiming

Wij vergoeden de kosten van lichting en opruiming van de boot. Dit doen wij tot maximaal het verzekerd bedrag op de *polis*, als de boot door een verzekerde schade total loss is of wordt afgekeurd.



7.4.4 Huur van een vervangend vakantieverblijf

Wij betalen de kosten voor het huren van een ander vakantieverblijf als uw boot:

- total loss is
- gestolen is
- zo erg beschadigd is dat hij eerst gerepareerd moet worden voordat u uw boot weer kunt gebruiken.

Wij betalen deze kosten alleen als u hierdoor uw vakantie:

- moet onderbreken, of
- niet door kan laten gaan. Dit geldt alleen als de vakantie binnen 30 dagen zou beginnen.

Wij betalen hiervoor maximaal € 35 per persoon per dag. Voor maximaal 21 dagen.

7.4.5 Terugreiskosten

Wij vergoeden de kosten van de opvarenden naar Nederland als de boot door een verzekerde schade total loss is of niet meer gebruikt kan worden, omdat de dichtstbijzijnde hersteller de boot niet direct kan repareren. Wij betalen hiervoor maximaal € 2.000.

8. Ongevallendekking



De Ongevallendekking is een aanvullende dekking op uw bootverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw bootverzekering stopt. U heeft een Ongevallendekking als dit op uw polis staat.

8.1 Wat is verzekerd?

Als u door een ongeval met uw boot:

- voor altijd invalide raakt;
- overlijdt.

Dit is verzekerd als het ongeval gebeurt terwijl u:

- op uw boot zit;
- op uw boot stapt;
- van uw boot stapt;
- aan het tanken bent met uw boot;
- een noodreparatie moet verrichten aan uw boot.

8.2 Wat is niet verzekerd?

Schade is niet verzekerd als de opvarenden op een plaats zitten, die daar niet voor bedoeld is. Wij betalen dan alleen hun schade niet.

8.3 Wat betalen wij?

8.3.1 Bij overlijden

Wij betalen per persoon maximaal het bedrag dat op uw *polis* staat. We betalen dit aan de erfgenamen.

Soms hebben we voor iemand die overlijdt al een bedrag betaald voor invaliditeit door hetzelfde ongeval.

Wij trekken die betaling dan af van de betaling voor overlijden.

8.3.2 Als u voor altijd invalide bent geworden

Wij betalen per persoon maximaal het bedrag dat op uw *polis* staat. Onze medisch adviseur bepaalt het percentage invaliditeit door het ongeval. Dit percentage bepaalt hoeveel wij betalen van het bedrag op uw *polis*.

8.3.3 Als invaliditeit niet meteen te bepalen is

Het kan lang duren voordat we de invaliditeit kunnen bepalen. Soms langer dan 2 jaar. In dat geval bekijkt onze medisch adviseur 2 jaar na het ongeval opnieuw uw situatie. Hij houdt rekening met te verwachten veranderingen. Op basis hiervan bepaalt hij de uiteindelijke invaliditeit.

9. Pechhulp boot



***Pechhulp* boot is een aanvullende dekking op uw bootverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw bootverzekering stopt. U heeft *Pechhulp* boot als dit op uw *polis* staat.**

9.1 Waar is Pechhulp boot geldig?

Pechhulp boot is geldig op alle binnenwateren in Nederland. Daar horen ook de Zeeuwse wateren en het IJsselmeer bij. En ook alle Nederlandse jachthavens en Nederlandse zeehavens.

Pechhulp boot geldt niet voor de Waddeneilanden.

9.2 Wanneer helpen wij u?

Wij helpen u als u door *pech* niet verder kunt met uw boot. Tijdens de periode 1 april tot 1 oktober krijgt u *pechhulp*, 7 dagen in de week, van 8.00 uur tot 21.00 uur. Buiten deze periode krijgt u *pechhulp* van maandag tot en met vrijdag, van 9.00 tot 17.00 uur. Als de hulpverlener de *pechhulp* naar verwachting niet kan afmaken voor deze eindtijden, dan komt hij niet dezelfde dag.

Per verzekeringsjaar helpen wij u in totaal maximaal 5 keer. Als u vaker *pech* heeft dan betaalt u de hulpverlener zelf.

9.3 Hoe helpen wij u?

Wij helpen u op de volgende manier:

- De hulpverlener verleent *pechhulp* aan de boot voor maximaal 1 uur. Vervangende onderdelen, brandstof en olie moet u zelf betalen. Als 1 uur niet voldoende is: de *pechhulp* na 1 uur moet u zelf aan de hulpverlener betalen.

9.4 Wanneer helpen wij u niet?

Pechhulp is niet verzekerd als:

- de hulpverlener uw boot niet kan bereiken omdat u met uw boot midden op het water ligt;
- u *pech* krijgt terwijl er niets stuk is, zoals een lege brandstoftank of accu;
- u niet op de hulpverlener heeft gewacht of een verkeerde plek heeft opgegeven waar u ligt met *pech*; u moet de kosten die de hulpverlener daardoor heeft gemaakt betalen;
- u opnieuw *pech* krijgt door het niet opvolgen van adviezen van de hulpverlener;
- u de hulpverlener bedreigt of geweld gebruikt;
- de hulpverlener de wet moet overtreden om u te helpen of te bereiken;
- u *pech* krijgt door gevaarlijk vaargedrag;
- u *pech* krijgt omdat uw boot slecht is onderhouden of gerepareerd. Of door slecht werkende apparatuur, zoals bijvoorbeeld een omvormer;
- u *pech* krijgt door opzet van u of omdat u de boot verkeerd heeft bediend;
- u *pech* krijgt omdat er onder water iets stuk is, of door lekkages van buitenwater.

10. Rechtshulp



Rechtshulp is een aanvullende dekking op uw bootverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw bootverzekering stopt. U heeft Rechtshulp als dit op uw *polis* staat.

Univé laat uw *conflict* behandelen door Univé Rechtshulp. Dit is een onafhankelijke stichting. In dit hoofdstuk bedoelt Univé met de begrippen wij, ons en onze daarom Univé Rechtshulp. Soms mag u ervoor kiezen om uw *conflict* te laten behandelen door een andere deskundige. In artikel 10.4 leest u precies wanneer u hier gebruik van kan maken.

10.1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- u als stuurman, opvarende of eigenaar van de boot;
- de eigenaar van de boot;
- de opvarende die toestemming had om op uw boot te zitten;
- de stuurman die toestemming had om uw boot te besturen;
- de nabestaanden van deze personen, alleen voor:
 - *verhalen van kosten* voor begrafenis of crematie;
 - *verhalen van kosten* voor levensonderhoud, omdat de overledene die kosten altijd voor u betaalde.

Hebben twee *verzekerden* onderling een *conflict* en zijn ze verzekerd op dezelfde *polis*? Dan heeft één *verzekerde* recht op hulp. De verzekeringnemer bepaalt wie.

10.2 Waar bent u verzekerd?

10.2.1 Hulp bij het verhalen van schade in het waterverkeer

U bent verzekerd binnen het verzekerde vaargebied. Dit staat op de *polis*.

10.2.2 Hulp bij conflicten over contracten die te maken hebben met uw boot

U bent verzekerd binnen het verzekerde vaargebied. Dit staat op de *polis*.

10.3 Waarvoor bent u verzekerd?

10.3.1 Juridisch advies

Heeft u vragen? Dan kunt u ons bellen of mailen voor juridisch advies (zie artikel 1.5.1). Wij geven advies als het Nederlands recht van toepassing is.

10.3.2 Het behandelen, regelen en betalen van verzekerde rechtshulp

Heeft u juridische hulp nodig? Wij kijken eerst of deze hulp verzekerd is. Zo ja, dan stellen wij samen met u vast wat u wilt bereiken.

Op basis daarvan beoordelen wij steeds:

- of er een *redelijke kans van slagen* is van wat u wilt bereiken. Daarvan is in ieder geval sprake als er meer dan 50% kans bestaat dat u bereikt wat u wilt;
- wat het best haalbare resultaat is;
- of en zo ja, er een *procedure* gevoerd moet worden.

Na deze beoordeling bepalen wij of we het *conflict* wel of niet:

- behandelen
- regelen
- betalen



In 10.4 leest u door wie een *conflict* behandeld kan worden en wat wij betalen aan verzekerde kosten.

Is de behandeling duurder dan het betalen van uw schade? Dan kunnen wij ervoor kiezen uw schade te betalen. Dan behandelen wij uw *conflict* niet verder.

Wij betalen uw aandeel in de kosten van de behandeling van een *conflict* met meerdere belanghebbenden. Dit aandeel wordt berekend over het aantal belanghebbenden dat belang heeft bij de behandeling. Dit geldt voor belanghebbende huishoudens of het aantal belanghebbende personen, als het gaat om letselschade.

Het maakt daarbij niet uit of de andere belanghebbenden ook deelnemen aan de behandeling.

Soms missen we informatie. We weten dan bijvoorbeeld niet:

- wat er precies gebeurd is;
- wie uw schade heeft veroorzaakt;
- hoe groot de schade is.

Wij kunnen uw *conflict* dan niet behandelen of regelen. U moet ons dan eerst meer informatie geven over uw *conflict*. Als u deze informatie niet heeft, kunt u samen met ons een expert kiezen. Hij probeert de informatie te krijgen die wij missen. Hiervan maakt hij een rapport. Wij bepalen met dit rapport of:

- uw *conflict* verzekerd is;
- uw *conflict* een *redelijke kans van slagen* heeft.

U betaalt de kosten van het rapport eerst zelf. U krijgt de kosten voor het rapport van ons terug als wij uw *conflict* gaan behandelen.

Wij geven opdracht aan één expert als wij dat nodig vinden. Hiervan maakt hij een rapport. Bent u het niet eens met zijn rapport? Dan kunt u nog een rapport door een andere expert laten maken.

U betaalt de kosten van dit rapport zelf. U krijgt de kosten van ons terug als:

- u de expert in overleg met ons opdracht geeft en
- u met ons overlegt wat de opdracht is en
- wij het nieuwe rapport kunnen gebruiken om een beter resultaat voor u te halen.

10.4 Behandelen van uw conflict en betalen van kosten

De basis van de verzekering is rechtshulp in natura. Dat betekent dat rechtshulp door onze eigen deskundigen wordt verleend.



10.4.1 Als uw conflict (nog) niet leidt tot een procedure

Wij behandelen uw *conflict* en onze deskundigen verlenen de rechtshulp. Onze deskundigen zijn specialist op een bepaald juridisch gebied. Wij kunnen er voor kiezen *externe deskundigen* in te schakelen om namens ons de rechtshulp te verlenen.

De verzekerde kosten van rechtshulp betalen wij volledig. Ook als wij een *externe deskundige* inschakelen om dat namens ons te doen.

De verzekerde kosten zijn:

- onze kosten;
- de kosten van experts;
- kosten voor borg. Vraagt een buitenlandse overheid na een verzekerd *conflict* om borg? Dan betalen wij dit tot maximaal € 25.000. Dit doen wij als u daardoor:
 - uit de gevangenis mag;
 - uw spullen terugkrijgt.

Als u dit van ons vraagt, machtigt u ons om de borg terug te krijgen.

- uw schade als de andere partij niet kan betalen. Wij betalen uw schade als de andere partij niet kan betalen. Dit doen wij tot € 1.250 per *gebeurtenis*. Er gelden 4 voorwaarden:
 - De andere partij woont in Nederland.
 - U heeft schade door een onrechtmatige daad van de andere partij.
 - De schade is verhaalbaar, maar de andere partij heeft geen geld.
 - U kunt de schade anders niet betaald krijgen. Wij behandelen uw zaak dan niet verder.

10.4.2 Als uw conflict leidt tot een procedure en een advocaat is niet wettelijk verplicht

Als uw *conflict* tot een *procedure* leidt en een advocaat niet wettelijk verplicht is, dan ontstaat voor u de volgende keuze:

1. U laat ons uw *conflict* verder behandelen of
2. U regelt zelf rechtshulp.

1. U laat ons uw conflict verder behandelen

De kosten van de rechtshulp die wij verlenen betalen wij volledig. Ook als wij een *externe deskundige* vragen om dat namens ons te doen.

De verzekerde kosten zijn:

- de kosten zoals genoemd staat in 10.4.1;
- de kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten;
- uw proceskosten;
- de proceskosten van een andere partij. Dit doen we alleen als de rechter vindt dat u deze kosten moet betalen;



- het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen we wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak;
- de redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet. Wij betalen deze kosten binnen de landen of gebieden waar u verzekerd bent.

2. Of u regelt zelf rechtshulp

U mag alleen na toestemming van Univé Rechtshulp zelf de rechtshulp regelen. U kiest dan voor behandeling door uw eigen advocaat of andere *externe deskundige*. Wij betalen dan de verzekerde kosten tot € 3.000 per *gebeurtenis* aan u. Wij betalen nooit meer dan uw financiële belang van het verzekerde *conflict*. Er geldt een eigen risico van € 250 per *gebeurtenis*. Heeft u gekozen voor het zelf regelen van rechtshulp?

Dan kunt u voor uw *conflict* geen beroep meer doen op het verlenen van rechtshulp door ons.

De volgende voorwaarden gelden als u zelf rechtshulp regelt:

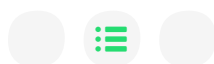
- U geeft zelf de opdracht aan de door u gekozen *externe deskundige*.
- U geeft de opdracht op basis van de informatie die u ook aan ons heeft gegeven.
- Per *gebeurtenis* mag u één *externe deskundige* inschakelen.
- U werkt mee aan het terugvorderen bij de andere partij van door ons betaalde kosten.
- U declareert bij ons de aan u in rekening gebrachte kosten, voorzien van een urenspecificatie van de *externe deskundige* en experts.
- Als wij dat nodig vinden geeft u ons een kopie van het procesdossier. Wij kunnen dit vragen om na te gaan of de gemaakte kosten voldoen aan de voorwaarden van deze verzekering.

Als u niet aan deze voorwaarden voldoet, dan betalen wij de kosten niet.

Als de *externe deskundige* die u zelf opdracht heeft gegeven, een fout maakt en u daardoor schade heeft, dan zijn wij daarvoor niet aansprakelijk. Wij betalen die schade niet.

De verzekerde kosten zijn:

- de redelijke en gebruikelijke kosten van één *externe deskundige*. Wij hoeven ons niet te houden aan een afspraak over vergoeding op basis van no cure no pay;
- de kosten van experts;
- de kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten;
- uw proceskosten;
- de proceskosten van een andere partij. Dit doen we alleen als de rechter vindt dat u deze kosten moet betalen;
- het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen we wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak;



- de redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet. Bij betaling van de eerste declaratie(s) wordt eerst het eigen risico op de betaling aan u in mindering gebracht.

10.4.3 Als uw conflict leidt tot een procedure en een advocaat is wel wettelijk verplicht

a. Wie behandelt uw conflict

Als uw *conflict* tot een *procedure* leidt en een advocaat wel wettelijk verplicht is, dan regelen wij *externe deskundigen* namens u.

Dit geldt voor *conflicten*:

- waarvoor in een *procedure* een advocaat wettelijk verplicht is;
- waarin u een *conflict* heeft met iemand die ook een rechtsbijstandverzekering bij Univé heeft;
- die niet onder Nederlands Recht vallen en waarin een *procedure* niet door een Nederlandse rechter wordt behandeld.

Wij overleggen met u welke *externe deskundige* uw *conflict* gaat behandelen. Als u een voorkeur heeft dan volgen wij die. Wij geven de opdracht.

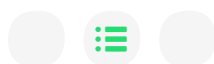
Als de *externe deskundige*, die wij opdracht hebben gegeven, een fout maakt en u daardoor schade heeft, dan zijn wij daarvoor niet aansprakelijk. Wij betalen die schade niet.

b. Welke kosten betalen wij

Wij betalen de verzekerde kosten tot € 50.000 per *gebeurtenis*. Wij betalen nooit meer dan uw financiële belang van het verzekerde *conflict*.

De verzekerde kosten zijn:

- de redelijke en gebruikelijke kosten van één *externe deskundige*; Wij hoeven ons niet te houden aan een afspraak over vergoeding op basis van no cure no pay;
- de kosten van experts;
- de kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten;
- de proceskosten;
- de proceskosten van de andere partij. Dit doen we alleen als de rechter vindt dat u de kosten moet betalen;
- het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen we wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak;
- de redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet.



10.4.4 Wanneer moet u ons terugbetalen?

Wij betalen de verzekerde kosten bij wijze van voorschot. Soms kunt u, of een ander namens u, de door ons betaalde kosten terugkrijgen. Wij helpen u bij het *verhalen van kosten*.

Het gaat om kosten die:

- op een ander verhaald kunnen worden;
- door een ander betaald kunnen worden;
- verrekend kunnen worden.

Bij betaling van deze kosten door de ander aan u bent u verplicht het door ons betaalde bedrag terug te betalen.

10.5 Wat is verzekerd?

10.5.1 Hulp bij het verhalen van schade in het waterverkeer

We helpen u bij *conflicten* over het *verhalen van schade*:

- aan uw boot
- aan uw boottrailer

Dit geldt ook als u letsel heeft.

10.5.2 Hulp bij conflicten over contracten die te maken hebben met uw boot

We helpen u bij *conflicten* over het kopen, repareren en vervoeren van uw boot. Wij helpen u ook als het *conflict* gaat om de onderdelen hiervan.

Dit geldt als het bedrijf aangesloten is bij een onafhankelijke geschillencommissie.

10.5.3 Strafzaken die te maken hebben met schade in het waterverkeer

Wij behandelen uw zaak alleen als het gaat om:

- dood door schuld in het waterverkeer;
- letsel door schuld in het waterverkeer;

en u niet voor een zwaarder misdrijf wordt vervolgd.

Bij andere strafzaken verlenen wij geen rechtshulp. Wel betalen we achteraf uw verzekerde kosten. Daarvoor gelden 4 voorwaarden:

- U wordt vervolgd voor een strafbaar feit.
- Het gaat niet om een verkeersovertreding.
- De rechter heeft u niet veroordeeld. Deze uitspraak van de rechter moet definitief zijn.
- U geeft ons een compleet overzicht van de kosten. Dit doet u binnen 1 maand na de uitspraak.



10.6 Wat is niet verzekerd?

10.6.1 Algemeen

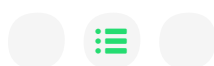
U bent niet verzekerd:

- voor *conflicten*:
 - die voor het sluiten van de verzekering zijn ontstaan;
 - waarvan u op het moment dat u de verzekering afsloot redelijkerwijs had kunnen beseffen dat deze zouden kunnen ontstaan;
 - die u meldt nadat de verzekering is gestopt;
 - met een financieel belang kleiner dan € 100. In dit bedrag worden rente of andere kosten niet meegerekend. Voor schade in het waterverkeer geldt geen minimum financieel belang;
 - over de uitleg van deze verzekering of het verlenen van rechtshulp. Daarbij maakt het niet uit of wij een *externe deskundige* de rechtshulp verleent.
- als u zonder onze toestemming een andere deskundige opdracht geeft uw *conflict* te behandelen;
- als u het *conflict* zo laat meldt dat de behandeling door ons moeilijker wordt of onze kosten verhoogt;
- als u handelt als bedrijf of zelfstandig ondernemer. En als u activiteiten onderneemt die, gelet op hun soort en omvang, lijken op bedrijfsmatige activiteiten of waarvoor betaald wordt. Dit geldt ook voor *conflicten* met uw vroegere activiteiten als bedrijf of zelfstandige;
- als u geen woonadres in Nederland heeft.
- voor *conflicten* die te maken hebben met uw:
 - faillissement
 - uitstel van betaling
 - schuldsanering
- voor het bestrijden van:
 - verdragen
 - wetten
 - regels
 - besluitenvan de overheid die voor iedereen gelden of gaan gelden.

10.6.2 Conflicten die niet verzekerd zijn

U bent niet verzekerd als:

- uw boot en/of uw boottrailer niet aan de wet voldoet;
- uw boottrailer samen met het trekkende motorrijtuig niet aan de wet voldoet;
- uw boot en/of uw boottrailer gebruikt wordt voor iets dat niet mag volgens de wet;
- u met uw boot aan activiteiten meedoet waarbij snelheid belangrijk is. Bijvoorbeeld wedstrijdveren of trainingen daarvoor. U bent wel verzekerd tijdens wedstrijdveren als dit op uw *polis* staat. Dit kan alleen bij een zeilboot, roeiboort of kano.



Als snelheid niet belangrijk is, mag u wel meedoen aan:

- toertochten
- puzzeltochten
- overige wedstrijden, zoals viswedstrijden.
- de stuurman niet had mogen varen. Bijvoorbeeld omdat hij:
 - geen geldig vaarbewijs heeft;
 - zijn vaarbewijs heeft moeten inleveren;
 - alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt;
 - zijn adem, bloed of urine niet wil laten testen op alcohol, medicijnen of drugs;
 - geen toestemming had van u;
- de boot niet zeewaardig is;
- u de boot permanent bewoont;
- u de boot en/of boottrailer zakelijk gebruikt;
- u de boot en/of boottrailer verhuurt;
- u *conflicten* krijgt buiten het verzekerde vaargebied. Het vaargebied staat op de *polis*;
- uw boot en/of boottrailer in beslag is genomen;
- u gevaarlijke stoffen vervoert.

10.6.3 Wat kunt u doen als het conflict niet verzekerd is?

Bent u het hier niet mee eens? Dan heeft u 3 jaar de tijd om bij ons bezwaar te maken.

10.7 Bent u het niet eens met de juridische behandeling?

Bent u het niet eens met de juridische behandeling door ons? Dan proberen we dit eerst zelf met u op te lossen.

Lukt dit niet? Dan is er een wettelijke regeling om u te beschermen. Dit is de geschillenregeling. Deze regeling geldt als u het niet eens bent met de beoordeling van de haalbaarheid of de juridische aanpak (de inhoudelijke behandeling) van uw *conflict*. De kosten van deze regeling tellen niet mee voor de maximaal te betalen verzekerde kosten. In andere gevallen geldt de regeling niet.

10.7.1 Zo werkt de regeling

U geeft schriftelijk bij ons aan waar u het niet mee eens bent. Daarna kiezen we samen een onafhankelijke *externe deskundige*. Uw zienswijze wordt samen met die van ons naar de onafhankelijke *externe deskundige* gestuurd. Wij geven de opdracht. De *externe deskundige* bepaalt op basis van de opdracht of wij het *conflict* goed hebben beoordeeld of behandeld. Hierbij gaat hij uit van wat wij samen met u hebben vastgesteld over wat u wilt bereiken.

Wij houden ons aan zijn beslissing. Dit moet u ook doen. Deze deskundige neemt de behandeling niet over. Wij betalen de verzekerde kosten voor deze *externe deskundige*.



10.7.2 U krijgt gelijk

Als u gelijk krijgt, behandelen wij uw *conflict* verder volgens het oordeel van de *externe deskundige*. Ook dan gelden de artikelen 10.4.1 tot en met 10.4.3.

10.7.3 U krijgt geen gelijk

Als u geen gelijk krijgt, verandert er verder niets. U kunt het *conflict* nog door een andere *externe deskundige* laten behandelen. Maar dit betaalt u zelf. Wij betalen de verzekerde kosten terug als u alsnog heeft bereikt wat wij samen met u hebben vastgesteld.

11. Schade verhalen

11.1 Wanneer verhalen wij de schade op een verzekerde?

Wij mogen schade en kosten op een verzekerde *verhalen* als:

- wij door de wet een schade moeten betalen die niet verzekerd is;
- wij kosten of schade hebben betaald die wij niet hoefden te betalen.

Wij *verhalen* een schade niet op:

- de stuurman die uw toestemming had om uw boot te besturen;
- de opvarenden die uw toestemming hadden om op uw boot te zitten.

Dit geldt als:

- de stuurman zich aan onze voorwaarden houdt;
- de opvarenden zich aan onze voorwaarden houden;
- de schade verzekerd is.

Wat bedoelen we met...?

Aanschafwaarde

Het bedrag waar u de verzekerde boot voor gekocht heeft. U kunt dit aantonen met een nota. Bewaar deze nota goed, bij een schade kunnen wij deze bij u opvragen.

Conflict

Een probleem waar juridische hulp bij nodig is.

Eigen gebrek

Als uw boot of motor plotseling niet meer goed werkt door een storing of gebrek vanuit de boot of motor zelf.

Externe deskundigen

Deskundigen die niet bij ons werken. Bijvoorbeeld juridische adviesbureaus, juristen of advocaten.

Gebeurtenis

Een gebeurtenis is iets wat op enig moment gebeurt. En dat leidt tot een of meerdere *conflicten*. Een reeks van samenhangende gebeurtenissen of een reeks van gebeurtenissen die ontstaan uit een gemeenschappelijke oorzaak of aanleiding, wordt gezien als één gebeurtenis.

Inboedel

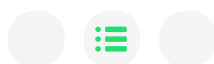
Losse spullen, die niet bij de boot zijn meegeleverd, maar er wel bij horen.

Bijvoorbeeld:

- dekbedden, dekens en lakens;
- serviesgoed en bestek;
- keukenspullen;
- meubels;
- gasflessen;
- losse apparaten zoals een TV, radio, DVD speler.

De volgende spullen zijn voorbeelden van wat géén inboedel is:

- reisbagage zoals kleding, schoenen, toilettas met inhoud;
- horloges, sieraden en kostbaarheden;
- foto- en filmcamera's, computers en telefoons;
- geld, bankpasjes en waardepapieren;
- fietsen en motorrijtuigen.



Nautische apparatuur

Alle vast ingebouwde apparatuur die bestemd is voor navigatie en communicatie. Zoals bijvoorbeeld een GPS of een marifoon.

Nieuwwaarde

Het bedrag waar u nu een nieuwe vergelijkbare boot van kunt kopen. Wij letten op:

- het merk;
- het model;
- de uitvoering;
- de belasting die u moet betalen bij aankoop van de boot.

Pech

Als uw boot plotseling niet meer goed werkt door een storing vanuit de boot zelf door:

- een storing van de motor;
- een storing van de stuurinrichting.

En u daardoor niet meer kunt varen of als varen hierdoor niet meer verantwoord is.

Pechhulp

Reparatie van een plotselinge storing aan de motor of stuurinrichting.

Polis

Het bewijs van verzekering.

Procedure

Een gerechtelijke of administratieve *procedure*. Daarvan is sprake, als het gaat om:

- een gerechtelijke *procedure* die bij een rechter wordt gevoerd;
- een administratieve *procedure* waarin bindend beslist wordt over een besluit van de overheid of over een *conflict* tussen de overheid en een burger of bedrijf;
- een *procedure* bij een andere instantie en welke *procedure* in de wet gelijkgesteld wordt met een gerechtelijke of administratieve *procedure*.

Rechtsgebied

Een onderdeel van het recht en de toepassing daarvan. Bijvoorbeeld verkeersrecht of consumentenrecht.

Redelijke kans van slagen

Er is aanspraak op rechtshulp als de behandeling een redelijke kans op succes biedt. Daarvan is in ieder geval sprake als er meer dan 50% kans bestaat dat u bereikt wat u wilt.



Stichting Centraal Informatie systeem (CIS)

De Stichting centraal informatie systeem is een stichting die verzekeringsgegevens bewaart voor verzekeringsmaatschappijen en gevolmachtigd agenten (stichtingcis.nl).

VbV/SCM

Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit. Een stichting die diefstal van motorrijtuigen en vaartuigen bestrijdt (stichtingvbv.nl). (Kiwa) SCM is de instelling die toezicht houdt op de goedkeuring en de kwaliteit van beveiligingssystemen.

Verhalen

Een betaling die wij hebben gedaan, weer terugvragen én ontvangen van u of een ander.

Verhalen van schade

De schade die u krijgt door iemand anders wordt niet altijd zomaar vergoed. Wij helpen u de andere partij de schade te laten betalen.

Verhalen van kosten

Soms bepaalt een wet, een afspraak of een rechter in een uitspraak, dat de andere partij gemaakte kosten moet terugbetalen. Wij proberen de andere partij die kosten te laten betalen.

Vervangingswaarde

Het bedrag waar u een vergelijkbare boot, boottrailer of *inboedel* voor kunt kopen. Wij letten op:

- het merk
- het model
- de uitvoering
- de leeftijd van uw boot meteen voor schade
- de staat van uw boot meteen voor schade
- het aantal draaiuren van de motor van uw boot meteen voor schade
- belasting die u moet betalen bij aankoop van de boot.

Verzekerde

- u
- de eigenaar van de boot
- de stuurman die uw toestemming had om de boot te besturen
- de opvarenden die uw toestemming hadden om op de boot te zitten.

Univé daar plukt ú de vruchten van

